

B2ランプ横断面図 (9)

B2-STA. 1+20. 000									
地 盤 高		362.71 m	土 工 施 工 高		367.378 m	計 画 高		367.778 m	
切 土		面 積		盛 土		面 積			
土 砂		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非凍上材)		2.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		5.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体裏埋盛土		1.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非凍上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		72.0 m <sup>2</sup>			
の り 面 工									
種散布工	左	0.8 m	種交付付 (人工基材) のり直運保線用	左	m	種生基交付工 人工基材 (1+3cm) 金網入り	左	m	
	右	9.9 m		右	m		右	m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



B2-STA. 1+10. 000									
地 盤 高		362.80 m	土工施工高		367.770 m	計 画 高		368.170 m	
切 土		面 積		盛 土		面 積			
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		79.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工									
種敷布工	左	0.8 m	種敷付 (人工基材) のりまたは保通網	左	m	種生基材付工 (人工基材 (トレン 金網入り)	左	m	
	右	10.5 m		右	m		右	m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



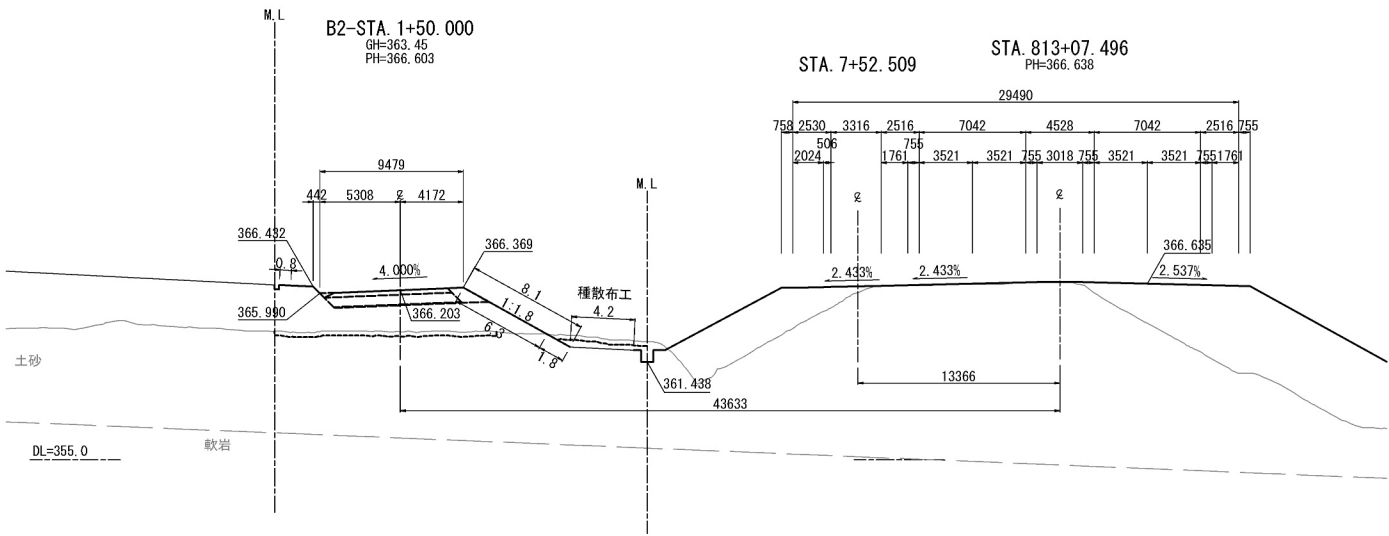
BC 2-0 (B2-STA. 1+01.621)									
地 盤 高		362.78 m	土工施工高		368.098 m	計 画 高		368.498 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)	2.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床	5.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	1.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体	84.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工  ソート(40/70) (a-E) (Type-E)	左	0.8 m	種散布付 (人工基材) のり面保護網	左	m	種生基材散布付 人工基材 (1×3cm) 金網入り	左	m	
	右	11.0 m		右	m		右	m	
	左			左	m		左	m	
	右			右	m		右	m	



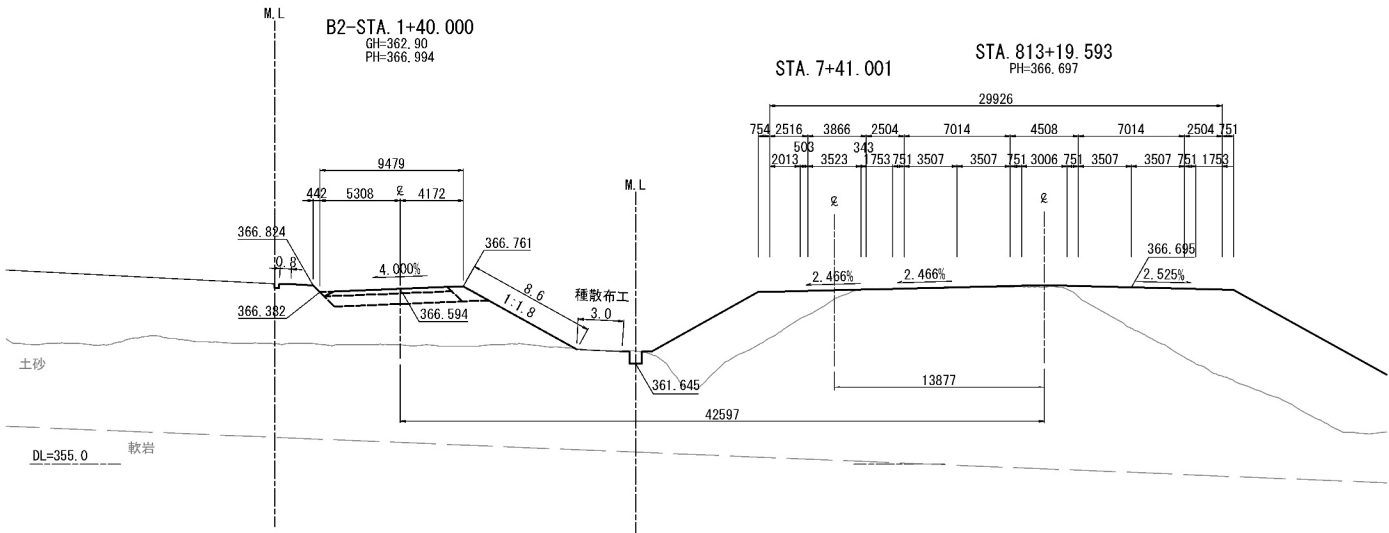
道 道東自動車道 道			
本流河原道道路詳細設計			
図面の種類	B2ランプ横断図（9）		
縮尺	1:800	図面番号	87 / 213
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

B2ランプ横断図（１０）

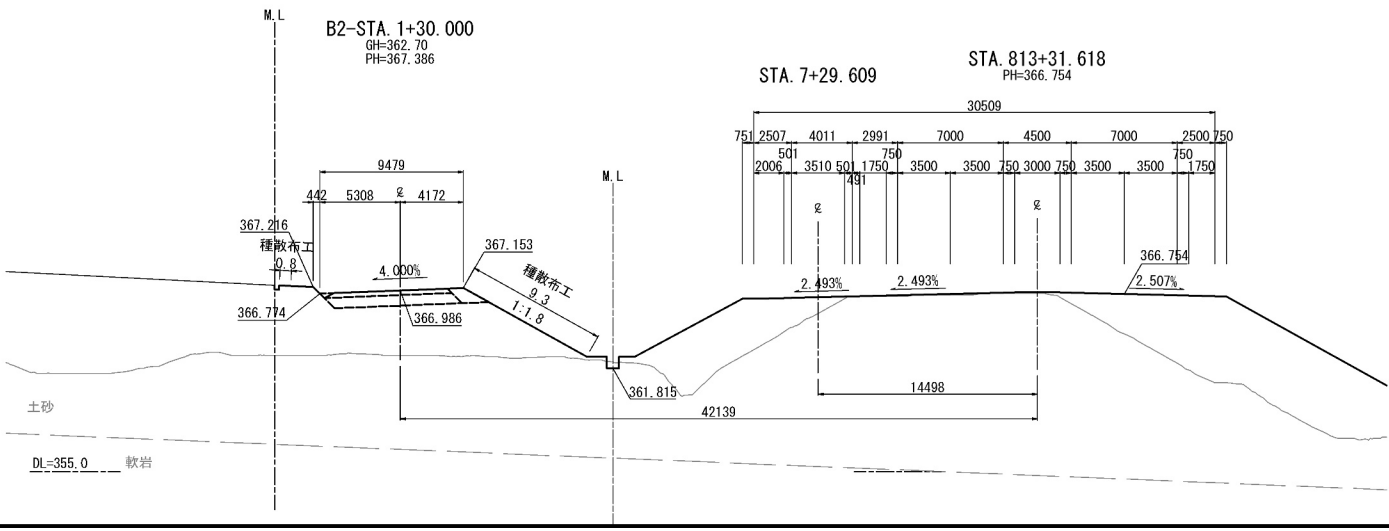
B2-STA. 1+50. 000										
地 盤 高		363.45 m	土工施工高		366.203 m	計 画 高		366.603 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		2.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非準上材)		2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非準上材)		5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		6.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		準上抑制層 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		8.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		37.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工										
種散布工		左	0.8 m	種吹付 (人工基材)		左	m	種生基材吹付工	左	m
		右	12.3 m	+のり面保護網		右	m	人工基材 (t=2cm) 金網入り	右	m
シート材打付 (D-A) (type-E)		左				左	m		左	m
		右				右	m		右	m



B2-STA. 1+40. 000										
地 盤 高		362.90 m	土工施工高		366.594 m	計 画 高		366.994 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)			m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		50.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工										
種散布工		左	0.8 m	種吹付 (人工基材)		左	m	種生基材吹付工	左	m
		右	11.6 m	+のり面保護網		右	m	人工基材 (t=2cm)	右	m
								金網入り		m
シート材打付 (D-A) (type-E)		左	m			左	m		左	m
		右	m			右	m		右	m



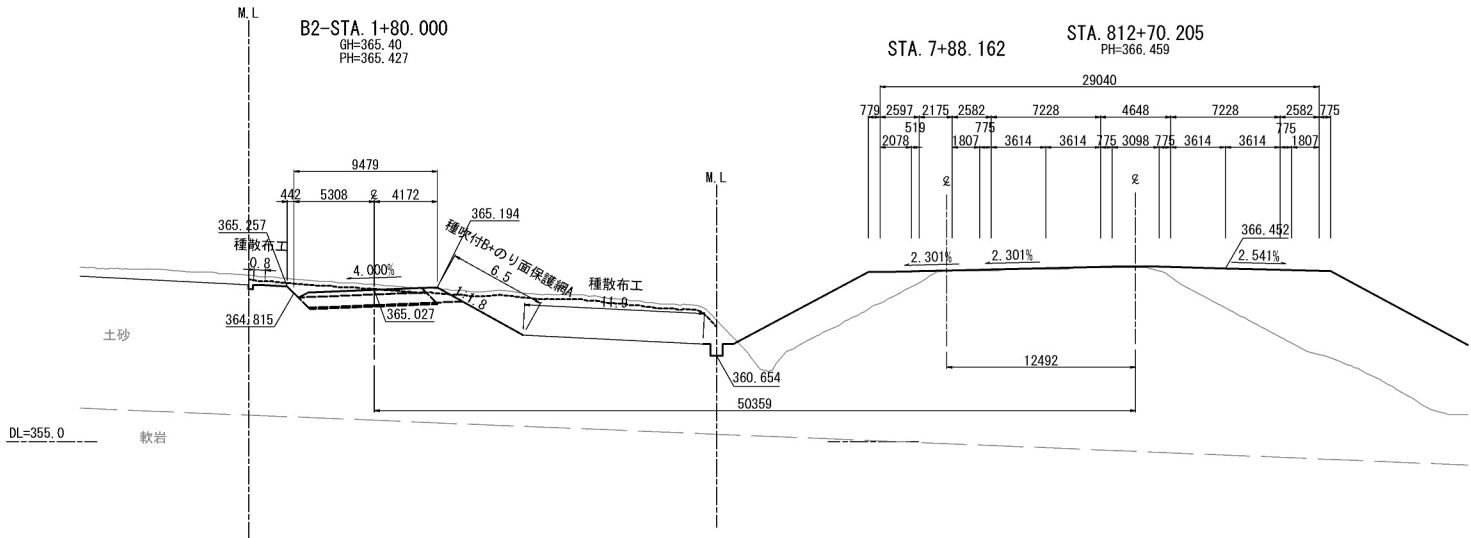
B2-STA. 1+30. 000					
地 盤 高	362.70 m	土工施工高	366.986 m	計 画 高	367.386 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	63.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
種散布工	左	0.8 m	種吹付8 (人工基材)	左	m
	右	9.3 m	+のり面保護網	右	m
シート材打付 (D-A) (type-E)	左	m		種生基材吹付工 人工基材 (t=2cm)	左
	右	m		金網入り	右



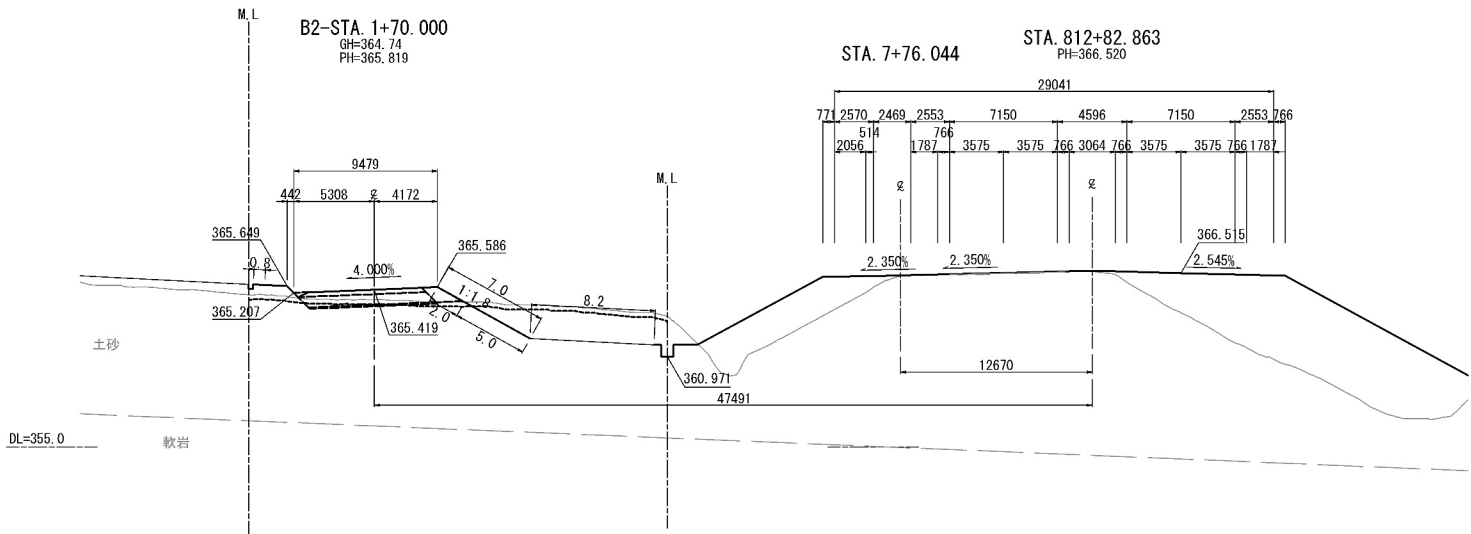
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（１０）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2ランプ横断図（１１）

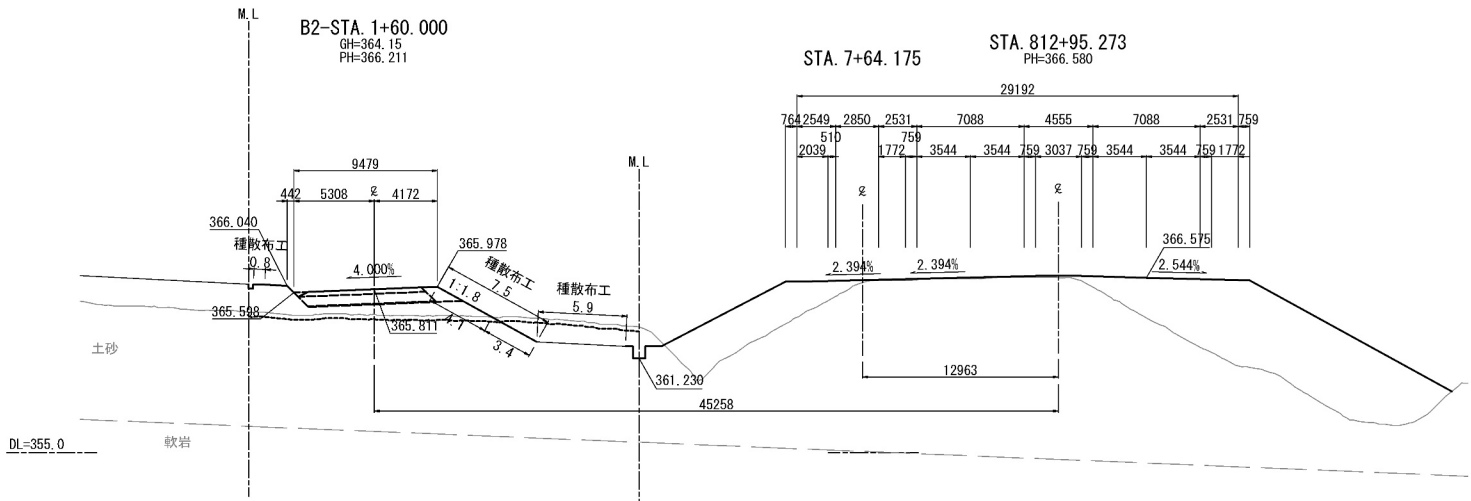
B2-STA. 1+80.000									
地盤高		365.40 m	土工施工高		365.027 m	計画高		365.427 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		48.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>			路体築堤盛土		1.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>			下部路床 (非運上材)		5.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)		9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		準上抑制層 (非運上材)		0.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計		57.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工									
種散布工	左	0.8 m	種吹付け (人工基材) +のり面保護網	左	6.5 m	種生基材吹付け工 人工基材 (t=2cm) 金網入り	左	m	
	右	11.9 m		右			m		
シート被覆工 (D-B) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



B2-STA. 1+70.000											
地盤高		364.74 m	土工施工高		365.419 m	計画高		365.819 m			
切土面積					盛土面積						
土砂		21.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)		5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		8.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		準上抑制層 (非運上材)		0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計		30.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体		3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工											
種散布工		左	0.8 m	種吹付け (人工基材)		左	m	種生基材吹付け 人工基材 (t=2cm)		左	m
		右	15.2 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート被覆工 (D-B) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



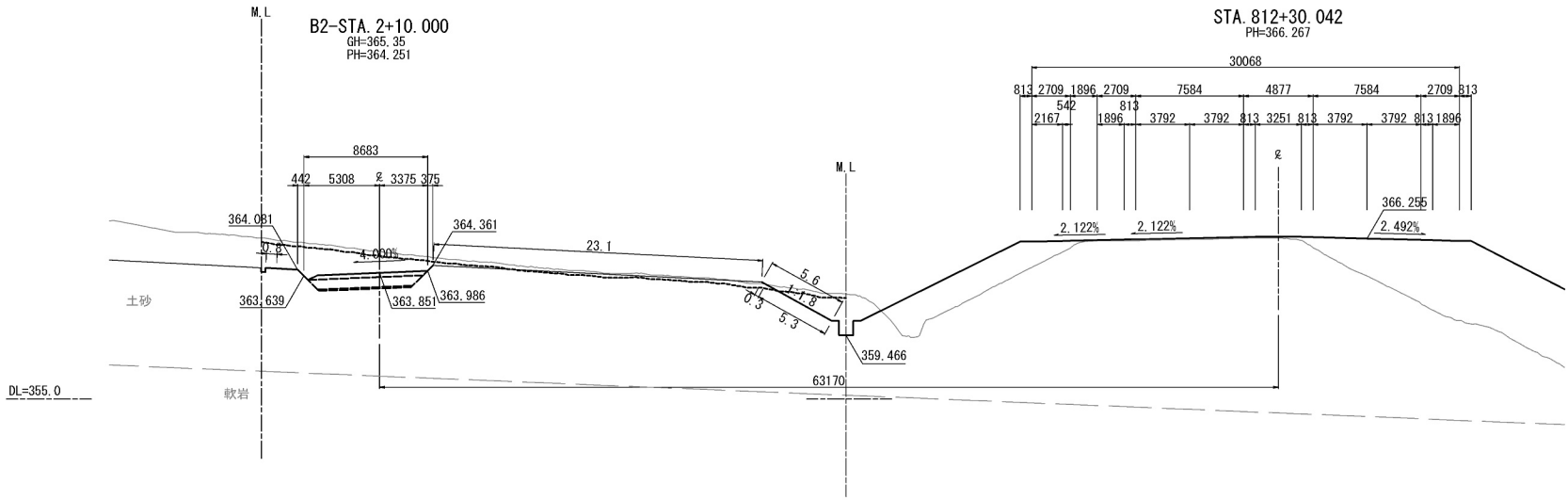
B2-STA. 1+60. 000									
地 盤 高		364.15 m	土工施工高		365.811 m	計 画 高		366.211 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床	0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)	5.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		7.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		準上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		17.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体	19.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工									
種散布工	左	0.8 m	種吹付け (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付け工 人工基材 (t=2cm) 金網入り	左	m	
	右	13.4 m		右	m		右	m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



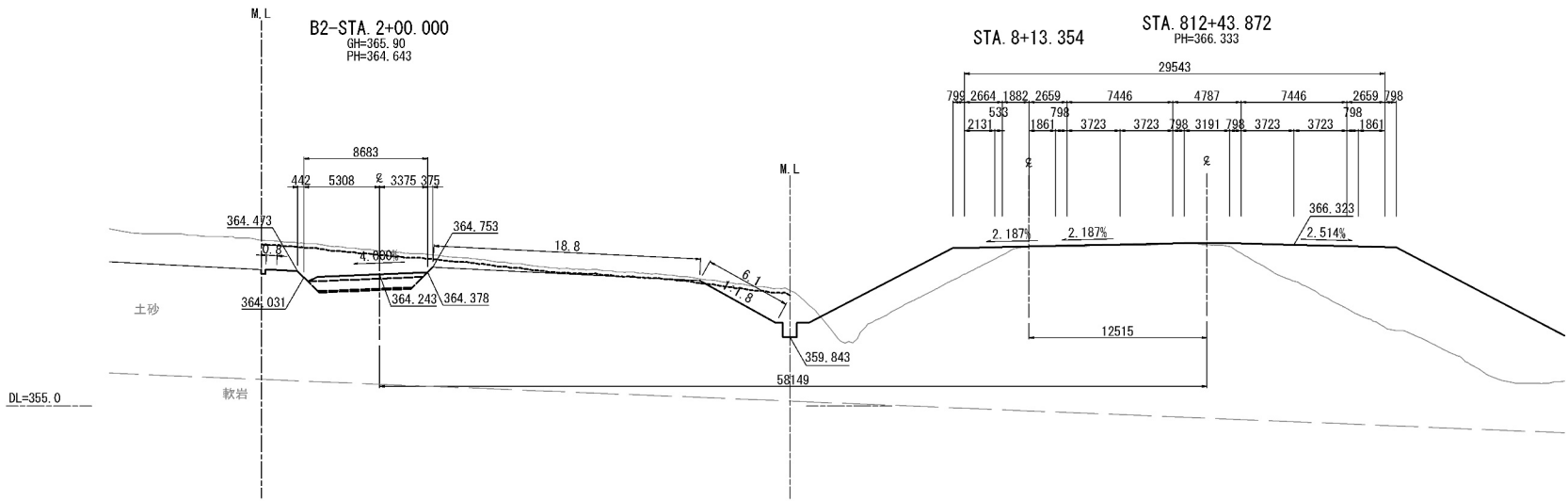
道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	B2ランプ横断図（１１）
縮尺	1:500
図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

B2ランプ横断図（１２）

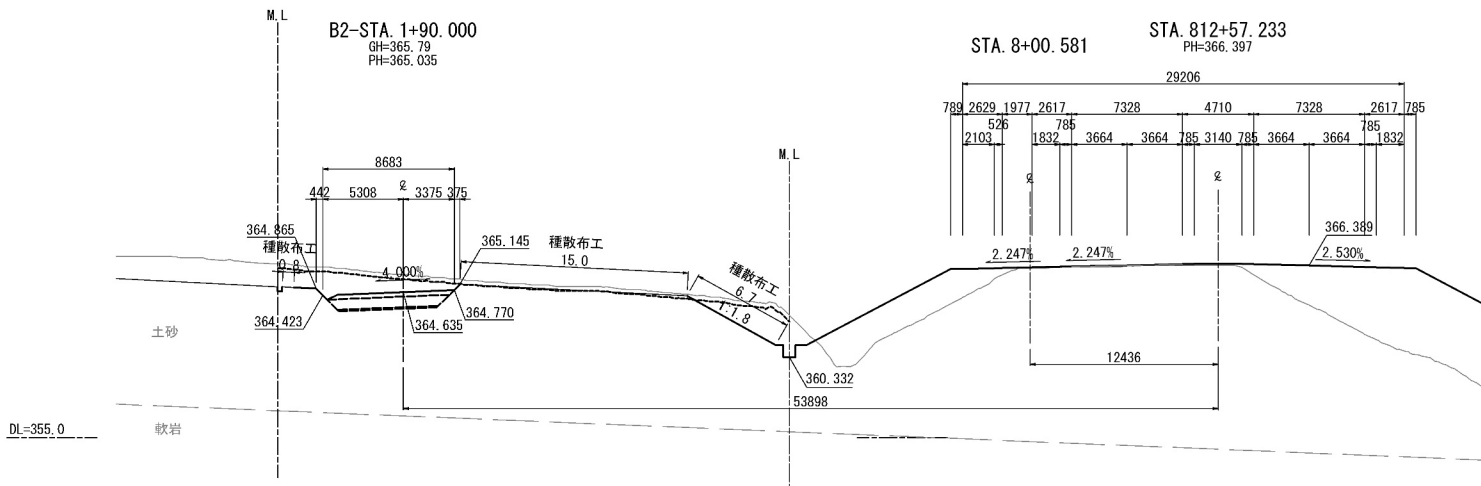
B2-STA. 2+10. 000										
地 壁 高		365.35 m	土工施工高		363.851 m	計 画 高		364.251 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		30.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>			下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)	5.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		12.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計		43.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
の り 面 工										
種散布工	左	0.8 m	種散布工 (人工基材)		左	m	種散布材吹付工 人工基材 (t>30t)		左	m
	右	28.7 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート被覆工 (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



B2-STA. 2+00. 000										
地 壁 高		365.90 m	土工施工高		364.243 m	計 画 高		364.643 m		
切 土 面 積					盛 土 面 積					
土 砂		37.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)		5.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		11.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非運上材)		0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		48.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工										
種散布工	左	0.8 m	種散布付 (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t>30m)		左	m
	右	24.9 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート被覆工 (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



B2-STA. 1+90.000										
地 壁 高		365.79 m	土工施工高		370.619 m	計 画 高		365.035 m		
切 土 面 積					盛 土 面 積					
土 砂		28.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2.4 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)		5.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		10.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非運上材)		0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		39.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		1.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工										
種散布工	左	0.8 m	種散布付 (人工基材)		左	m	種散布材吹付工 人工基材 (t>30t)		左	m
	右	21.7 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート被覆工 (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m

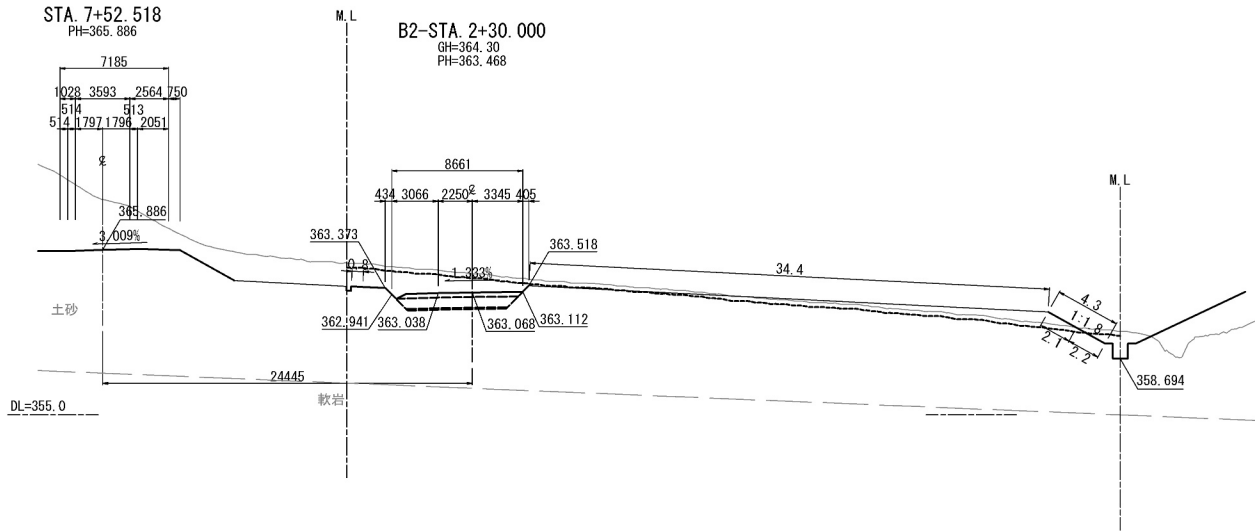


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B2ランプ横断図（１２）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

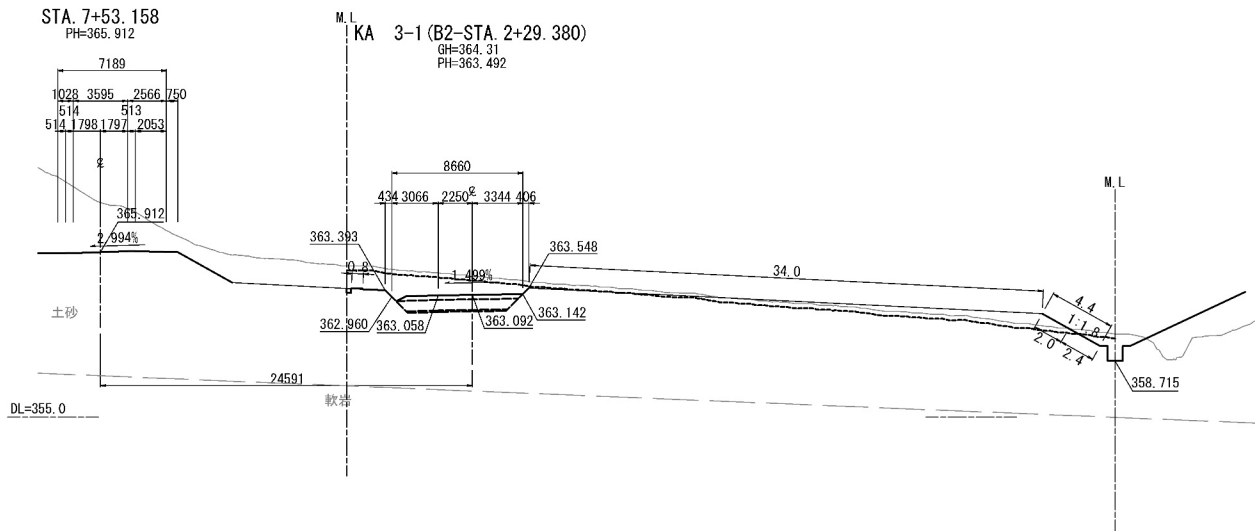


B2ランプ横断図（１３）

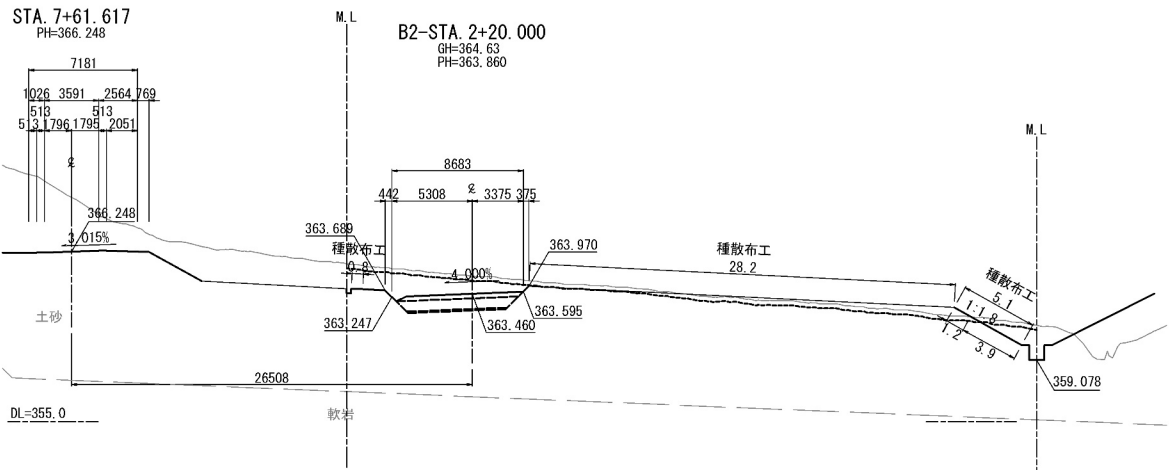
B2-STA. 2+30. 000										
地 盤 高		364.30 m	土 工 施 工 高		363.068 m	計 画 高		363.468 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂	22.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)		2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)		5.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
土砂(表土)	15.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)		0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
計	38.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		15.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
の り 面 工										
種散布工	左	0.8 m	種散布工 (人工基材)		左	m	種散布工 (人工基材)		左	m
	右	38.7 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート張り工 (B-b) (type-E)	左				左	m			左	m
	右				右	m			右	m



KA 3-1 (B2-STA. 2+29.380)									
地 盤 高		364.31 m	土 工 施 工 高		363.092 m	計 画 高		363.492 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	左	22.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	右	m <sup>2</sup>							
軟 岩	左	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	右	m <sup>2</sup>							
m <sup>2</sup>	左	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	右	m <sup>2</sup>							
土砂(表土)	左	15.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	5.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	右	m <sup>2</sup>							
土砂(表土)	左	15.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	右	m <sup>2</sup>							
計	左	37.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	15.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	15.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工									
種散布工	左	0.8 m	種散布付 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材散布工 人工基材 (1+3cm) 金網入り	左	m	m
	右	38.4 m		右	m		右	m	
シート張り工 (2-b) (type-E)	左	m		左	m		左	m	m
	右	m		右	m		右	m	



B2-STA. 2+20.000										
地 盤 高		364.63 m	土 工 施 工 高		363.460 m	計 画 高		363.860 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		23.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>			下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>			下部路床 (非運上材)		5.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		13.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非運上材)		0.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		37.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		11.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工										
種散布工	左	0.8 m	種散布工 (人工基材)		左	m	種散布工(取付工 人工基材 (1+3)金網入り		左	m
	右	33.3 m	+のり面保護網		右	m			右	m
	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m
シート張り工 (a-b) (type-E)		m			左	m			左	m
		m			右	m			右	m

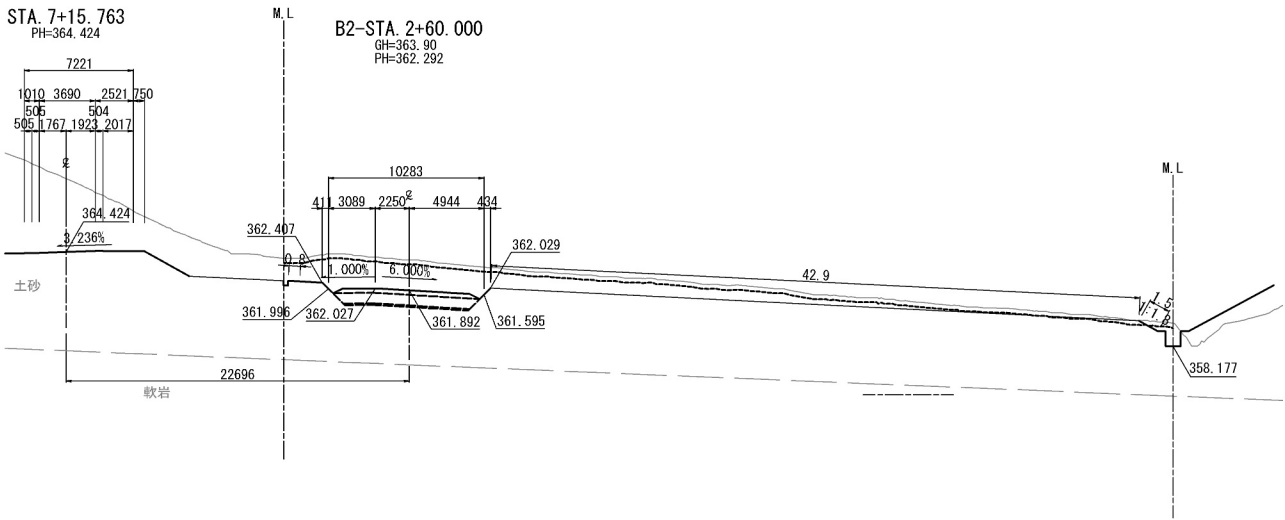


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（１３）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2ランプ横断図（14）

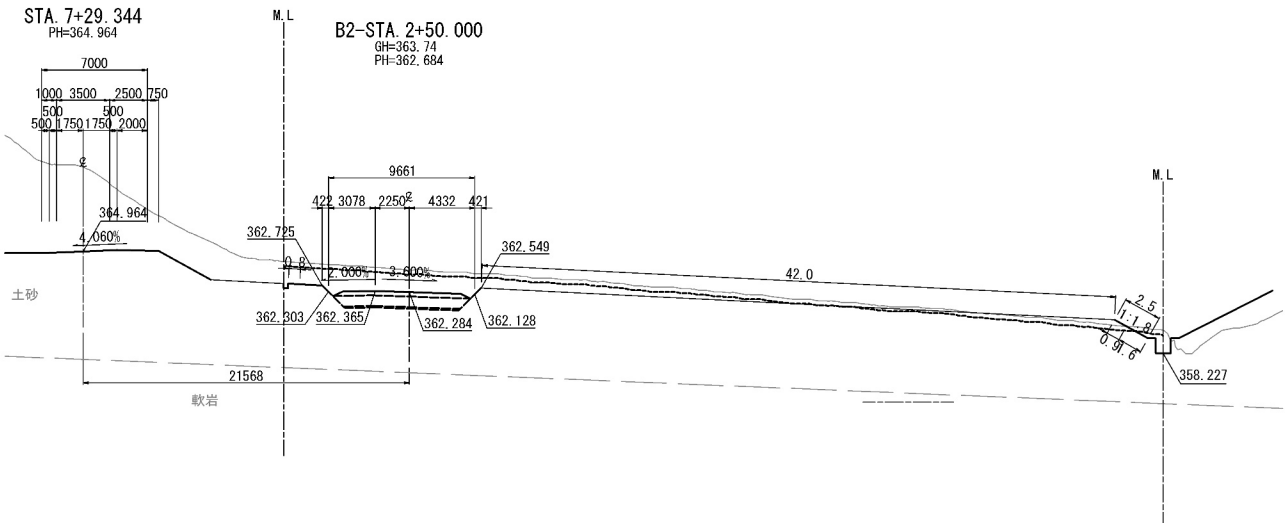
B2-STA. 2+60.000										
地盤高		363.90 m	土工施工高		361.892 m	計画高		362.292 m		
切土面積			盛土面積							
土砂		52.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)	6.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		17.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計		70.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体	0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工										
種散布工	左	0.8 m	種吹付け (人工基材)		左	m	種生基材吹付け工 人工基材 (t>3cm)		左	m
	右	44.4 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m

DL=355.0



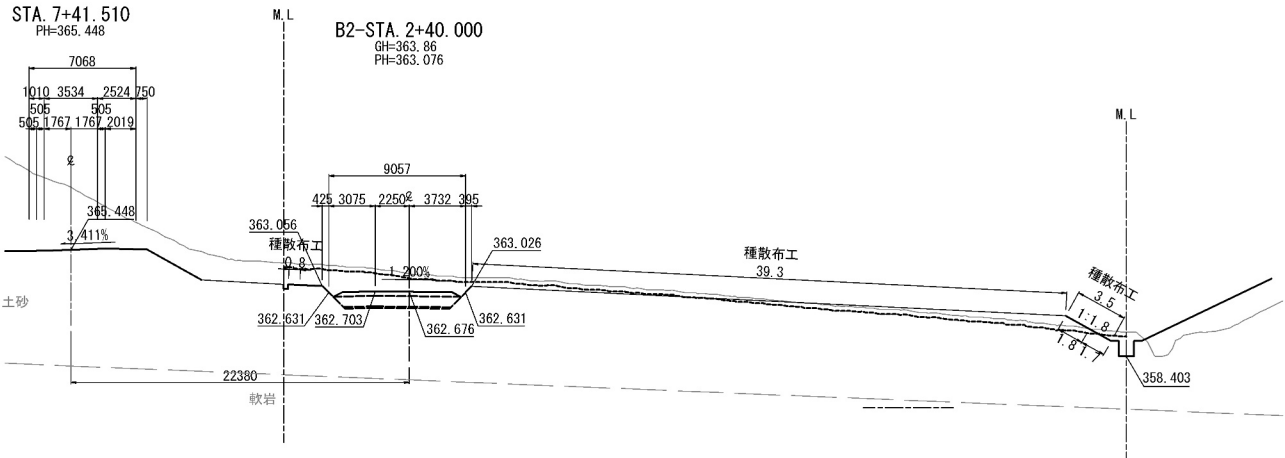
B2-STA. 2+50.000									
地盤高		363.74 m	土工施工高		362.284 m	計画高		362.684 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		33.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)	5.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		17.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		準上抑制層 (非運上材)	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		51.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体	6.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
のり面工									
種散布工	左	0.8 m	種吹付け (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t>3cm)		左
	右	44.5 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右
シートメッシュ (D-A) (type-E)	左	m			左	m			左
	右	m			右	m			右

DL=355.0



B2-STA. 2+40.000									
地盤高		363.86 m	土工施工高		362.676 m	計画高		363.076 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		25.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)		5.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)		16.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		準上抑制層 (非運上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計		42.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体	12.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
のり面工									
種散布工	左	0.8 m	種吹付け (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付け工 人工基材 (t>3cm) 金網入り	左	m	
	右	42.8 m		右	m		右	m	
シートメッシュ (D-A) (type-E)	左			左	m		左	m	
	右			右	m		右	m	

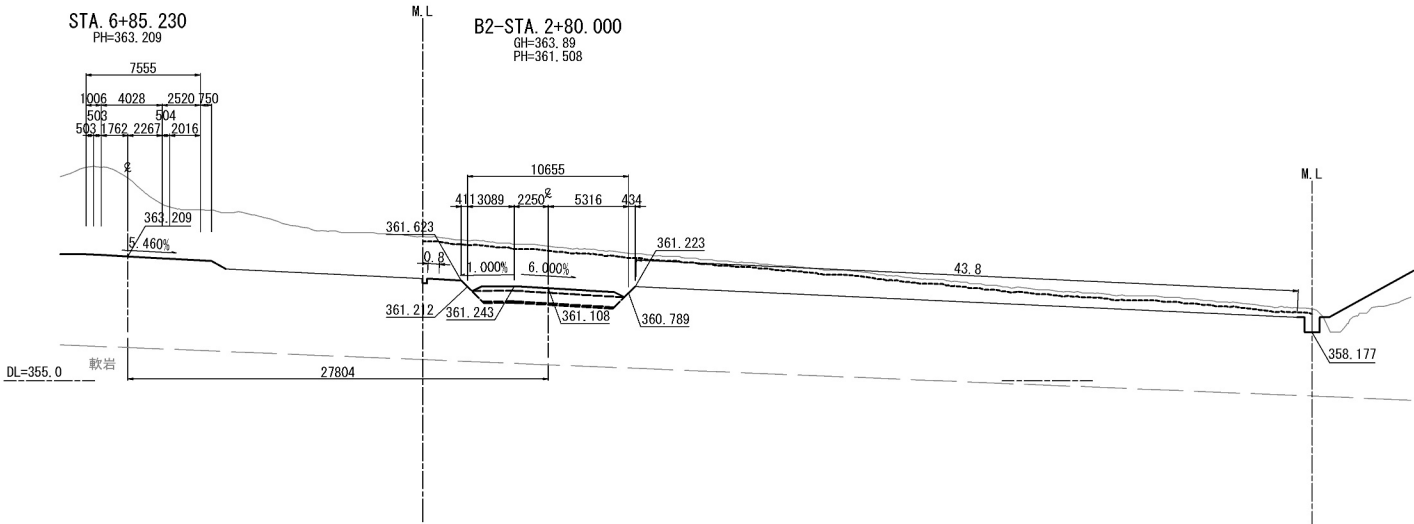
DL=355.0



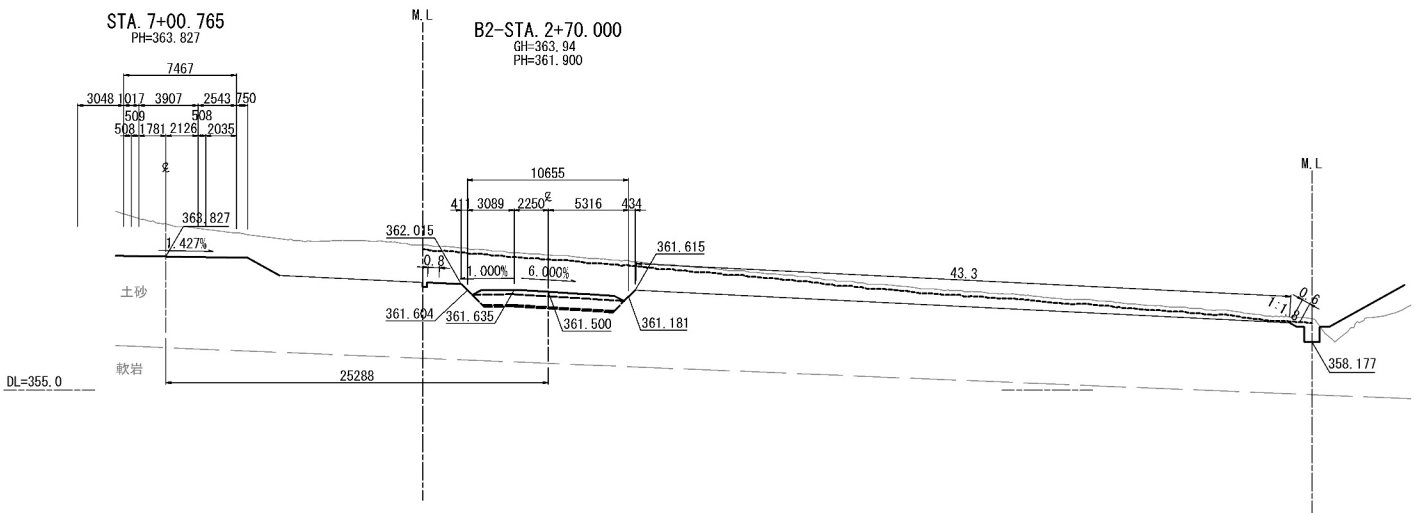
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（14）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

B2ランプ横断図（15）

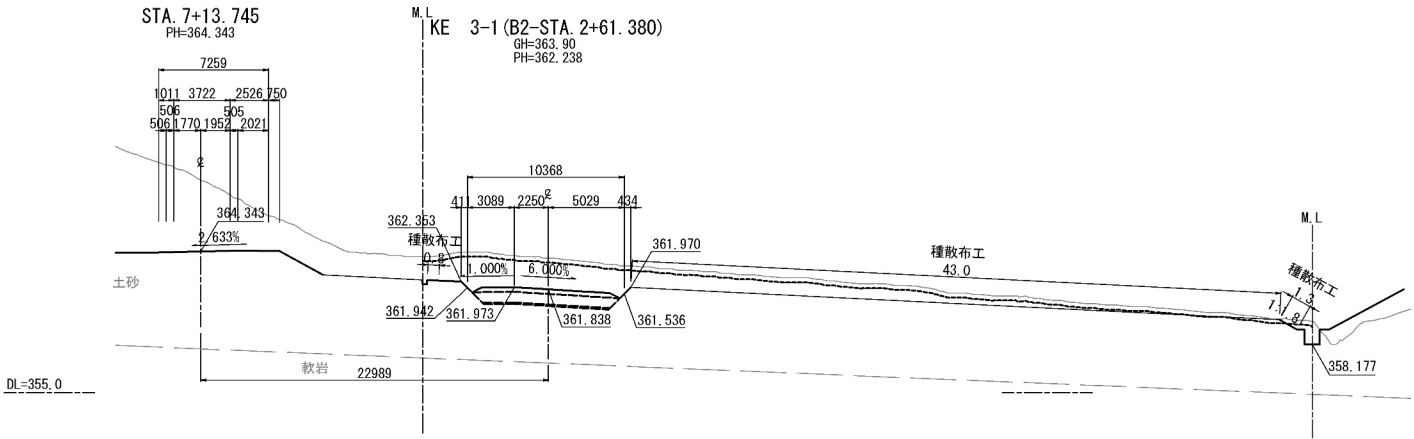
B2-STA. 2+80. 000									
地 盤 高		363.89 m	土 工 施 工 高		361.108 m	計 画 高		361.508 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		91.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)		2.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)		6.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		17.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)		0.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		109.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工	左	0.8 m	種散布工 (人工基材)	左	m	種散布工吹付工 人工基材 (t=2cm)	左	m	
	右	43.8 m	のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



B2-STA. 2+70.000										
地盤高		363.94 m	土工施工高		361.500 m	計画高		361.900 m		
切土面積			盛土面積							
土砂		75.2 m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)		2.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
軟岩		m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)		6.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		17.8 m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)		0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
計		93.0 m <sup>2</sup>	路体		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
のり面工										
種散布工	左	0.8 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種散布吹付工 人工基材 (t=2cm) 金網入り		左	m
	右	43.9 m			右	m			右	m
シート24kg (D=6) (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



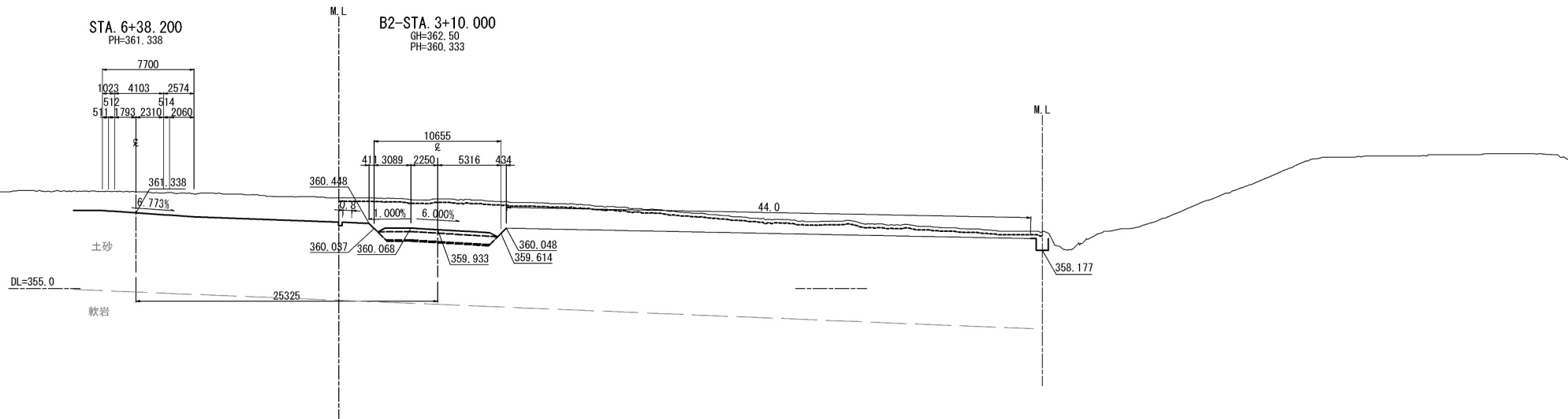
KE 3-1 (B2-STA. 2+61.380)									
地 盤 高		363.90 m	土 工 施 工 高		361.838 m	計 画 高		362.238 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		55.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)		2.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)		6.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		17.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)		0.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		73.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		0.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工	左	0.8 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種散布工吹付工 人工基材 (t=2cm) 金網入り		左
	右	44.3 m			右	m			右
	左	m			左	m			左
	右	m			右	m			右



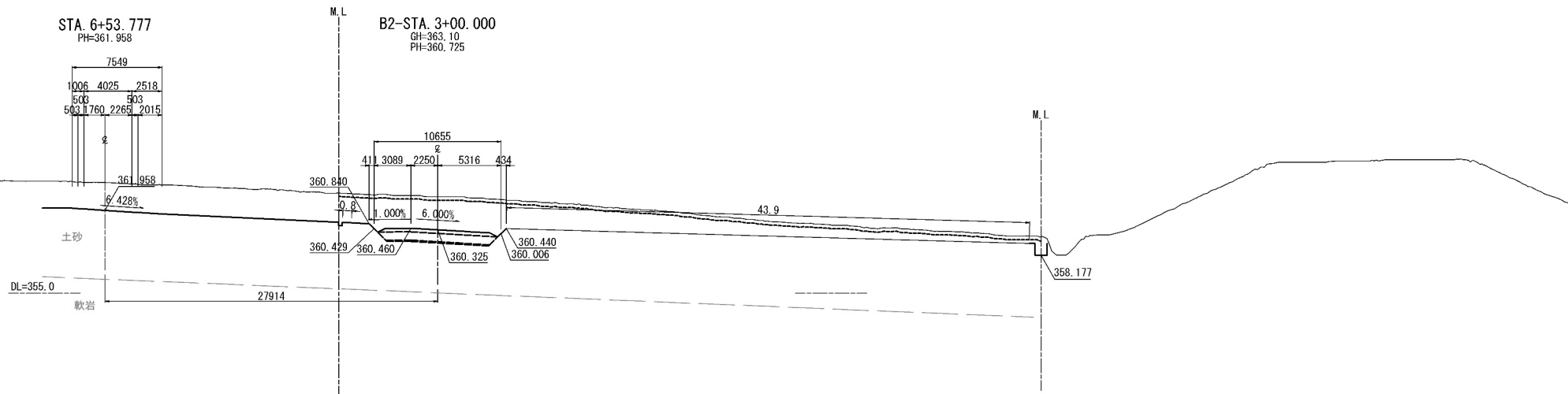
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（15）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2ランプ横断図（１６）

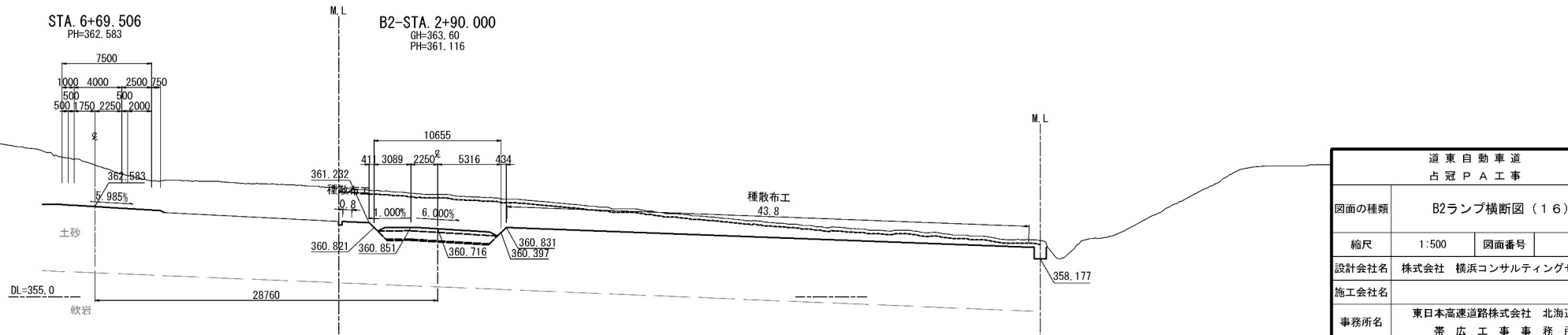
B2-STA. 3+10. 000										
地 盤 高		362.50 m	土 工 施 工 高		359.933 m	計 画 高		360.333 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		87.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)	2.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)	6.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		17.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非運上材)	0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		105.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工										
種散布工	左	0.8 m	種散布 (人工基材)		左	m	種生基材付散工 人工基材 t=3cm		左	m
	右	44.0 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m
シート被覆工 (D=6) (type-E)										
		m			左	m			左	m
		m			右	m			右	m



B2-STA. 3+00. 000											
地 盤 高		363.10 m	土工施工高		360.235 m	計 画 高		360.725 m			
切 土 面 積					盛 土 面 積						
土 砂		93.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		6.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		17.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計		111.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
の り 面 工											
種散布工		左	0.8 m	種散布付 (人工基材)		左	m	種散布材付工 人工基材 t=3cm		左	m
		右	43.9 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート被覆工 (D=6) (type-E)		左				左	m			左	m
		右				右	m			右	m



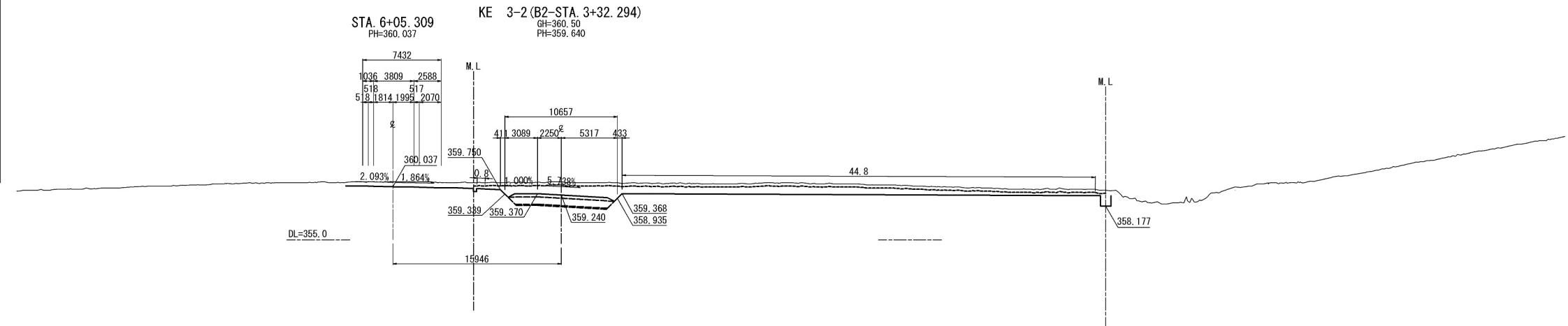
B2-STA. 2+90.000									
地 盤 高		363.60 m	土 工 施 工 高		360.716 m	計 画 高		361.116 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		94.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)		2.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)		6.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		17.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)		0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		112.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工									
種散布工	左	0.8 m	種散布付 (人工基材)	左	m	種散布材付工 (人工基材 t=3cm)	左	m	
	右	43.8 m	+のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
シート被覆工 (D=6) (type-E)	左			左	m		左	m	
	右			右	m		右	m	



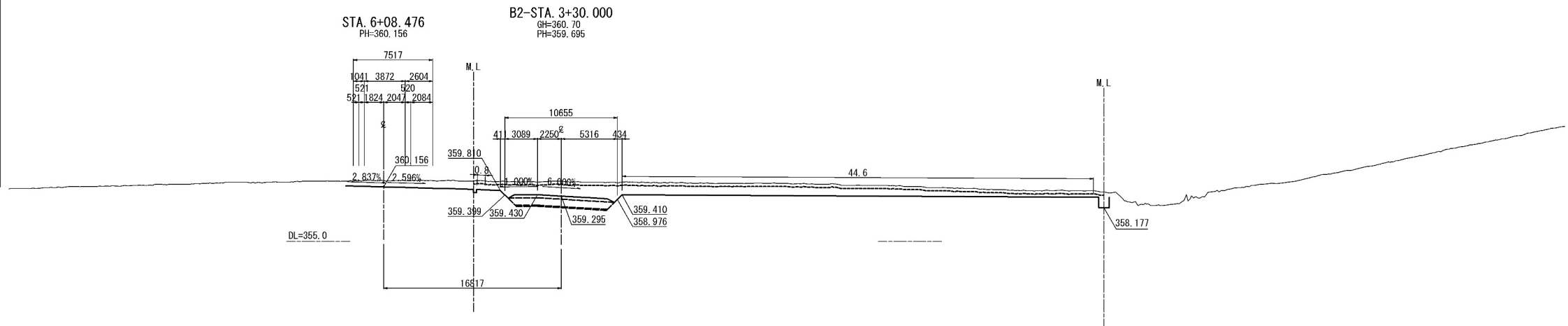
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（１６）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2ランプ横断図（１７）

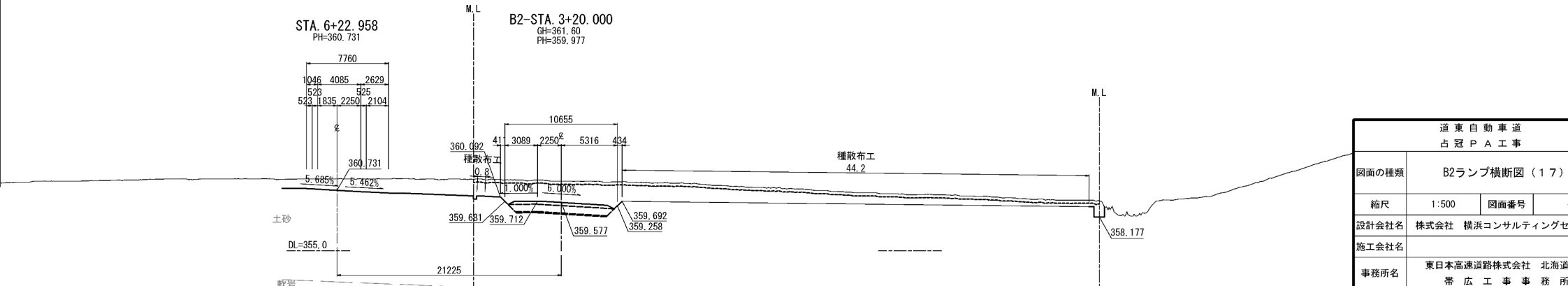
KE 3-2 (B2-STA. 3+32. 294)											
地 盤 高		360.50 m		土工施工高		359.240 m		計 画 高		359.640 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		47.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)		6.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		18.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非運上材)		0.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		65.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左	0.8 m	種吹付 (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)		左	m
		右	44.8 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート材付 (D-A) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



B2-STA. 3+30. 000											
地 盤 高		360.70 m		土工施工高		370.619 m		計 画 高		359.695 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		53.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		6.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		18.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		0.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		71.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左	0.8 m	種吹付B (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)		左	m
		右	44.6 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート材付 (D-A) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



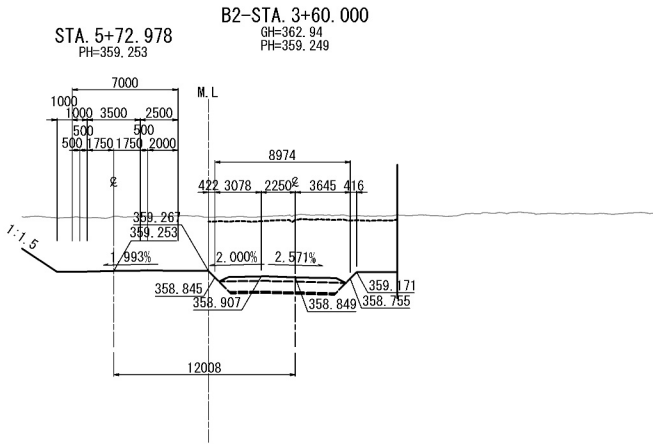
B2-STA. 3+20. 000											
地 盤 高		361.60 m	土工施工高		359.577 m	計 画 高		359.977 m			
切 土 面 積					盛 土 面 積						
土 砂		73.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)		6.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		18.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非運上材)		0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計		91.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
の り 面 工											
種散布工		左	0.8 m	種吹付B (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)		左	m
		右	44.2 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート材付 (D-A) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B2ランプ横断図（１７）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

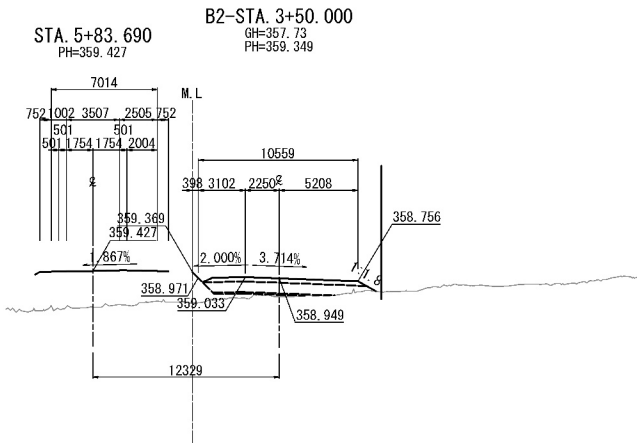
B2ランプ横断図（１８）

B2-STA. 3+60.000					
地盤高	362.94 m	土工施工高	358.849 m	計画高	359.249 m
切土面積		盛土面積			
土砂	54.5 m <sup>2</sup>			2.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>		下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)	5.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.8 m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非運上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	58.3 m <sup>2</sup>		路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	種散布 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパフ (a-k) (type-c)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=2cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



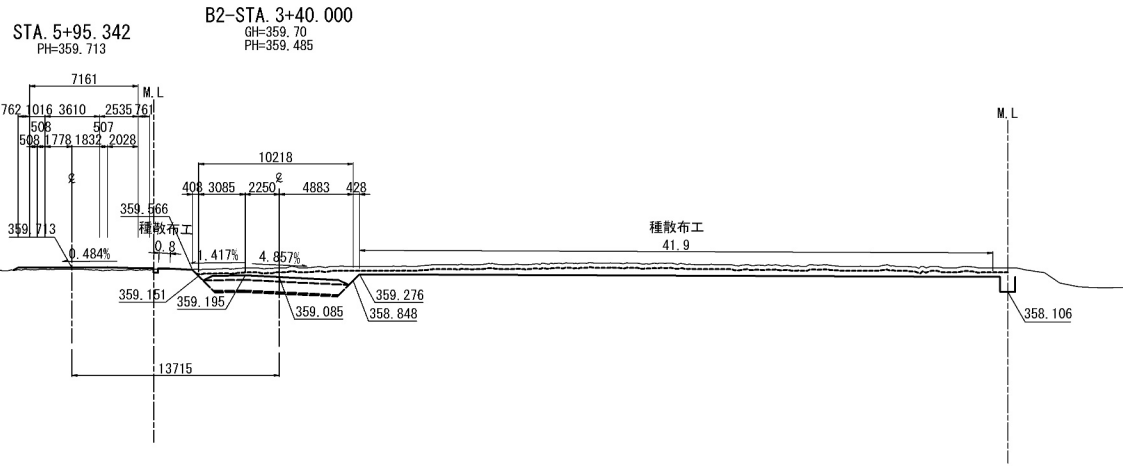
DL=345.0

B2-STA. 3+50.000					
地盤高	357.73 m	土工施工高	358.949 m	計画高	359.349 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)	3.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>		下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)	7.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非運上材)	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	m <sup>2</sup>		路体	2.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	m	種散布 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパフ (a-k) (type-c)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=2cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



DL=345.0

B2-STA. 3+40.000					
地盤高	359.70 m	土工施工高	359.085 m	計画高	359.485 m
切土面積		盛土面積			
土砂	29.8 m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>		下部路床	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)	6.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	16.3 m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非運上材)	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	46.1 m <sup>2</sup>		路体	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	0.8 m	種散布 (人工基材)	左	m
	右	41.9 m	+のり面保護網	右	m
シートパフ (a-k) (type-c)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=2cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m

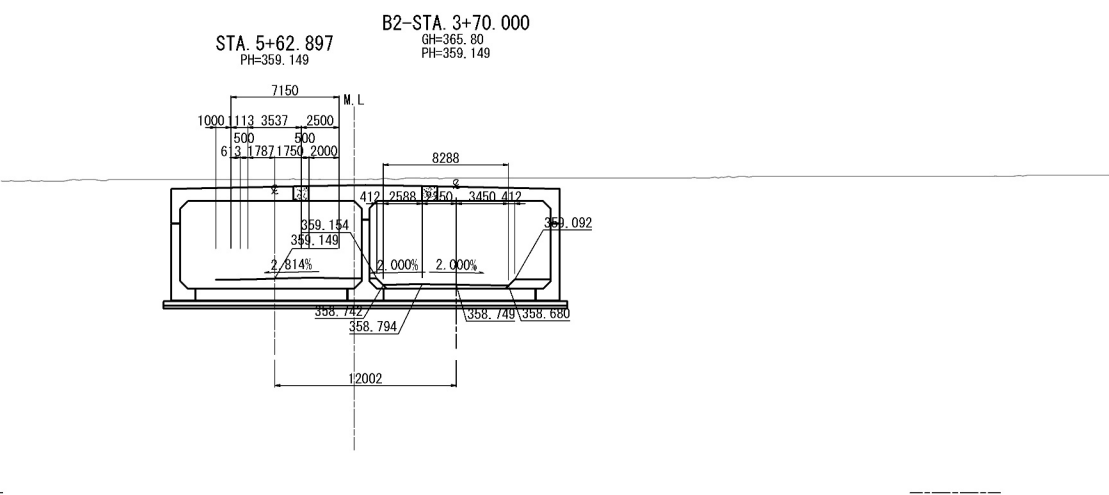


DL=340.0

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（１８）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

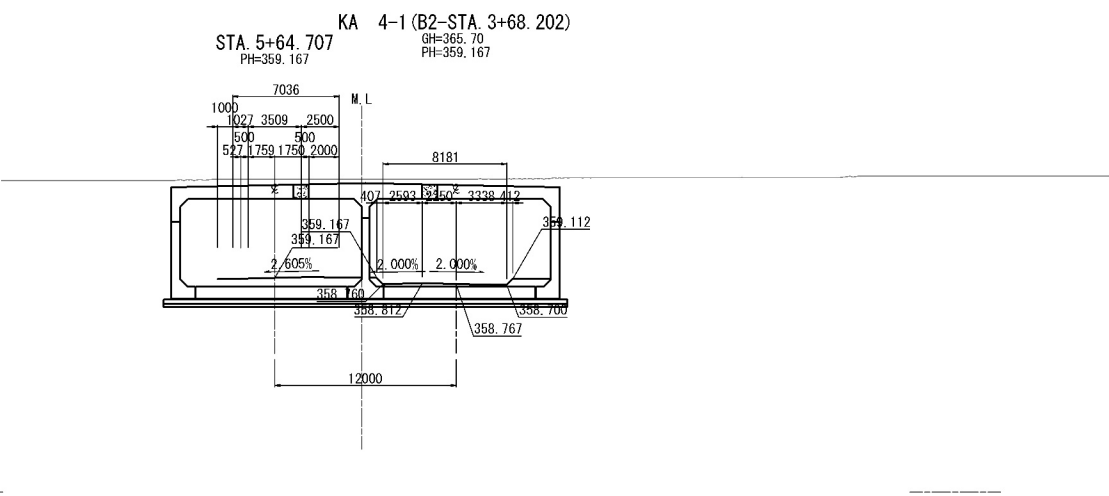
B2ランプ横断図（１９）

B2-STA. 3+70. 000										
地 盤 高		365.80 m	土工施工高		358.749 m	計 画 高		359.149 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2.1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非運上材)		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
の り 面 工										
種散布工	左	m	種吹付 (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)		左	m
	右	m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート被覆工 (2+6) (Type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



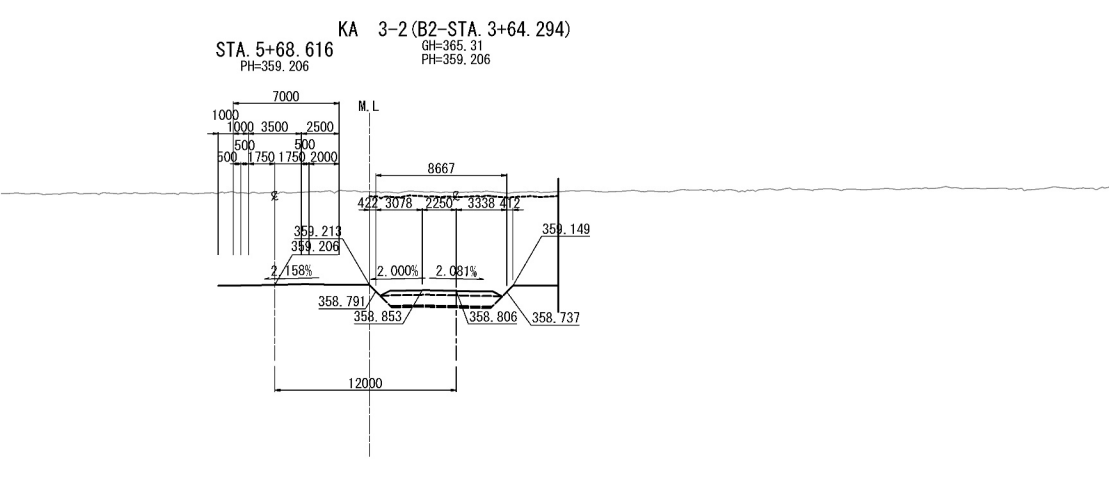
DL=345.0

KA 4-1 (B2-STA. 3+68.202)									
地 盤 高		365.70 m	土工施工高		358.767 m	計 画 高		359.167 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	1.6 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	下部路床				m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	路体築堤盛土				m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)				m <sup>2</sup>
土砂(表土)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)				m <sup>2</sup>
計		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	路 体				m <sup>3</sup>
の り 面 工									
種散布工	左	m	種散布 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m	
	右	m	+のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
シート被覆工 (2-L) (Type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



DL=345.0

KA 3-2 (B2-STA. 3+64.294)									
地 盤 高		365.31 m	土工施工高		358.806 m	計 画 高		359.206 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		85.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.2 m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	下部路床			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	路体築堤盛土			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	5.2 m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(表土)		3.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	0.7 m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計		88.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	路 体			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
の り 面 工									
種散布工	左	m	種吹付 (人工基材)	左	m	種散布材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m	
	右	m	+のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
シート被覆工 (Q+E) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

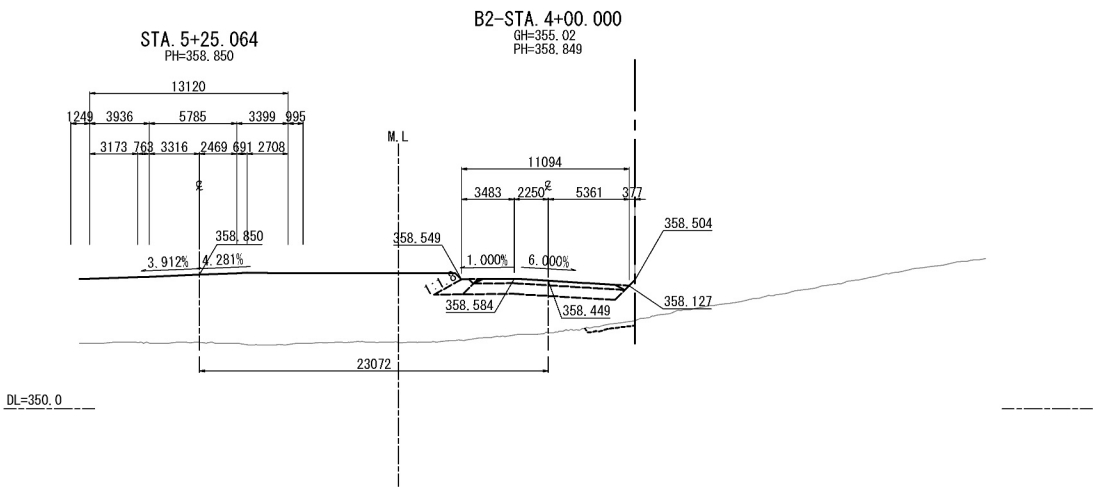


DL=345.0

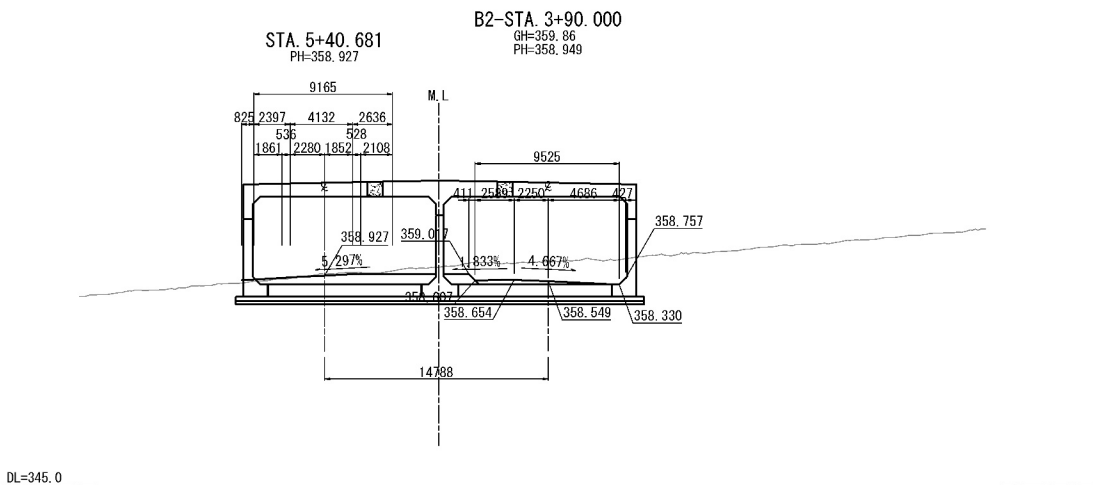
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B2ランプ横断図（１９）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B2ランプ横断図（20）

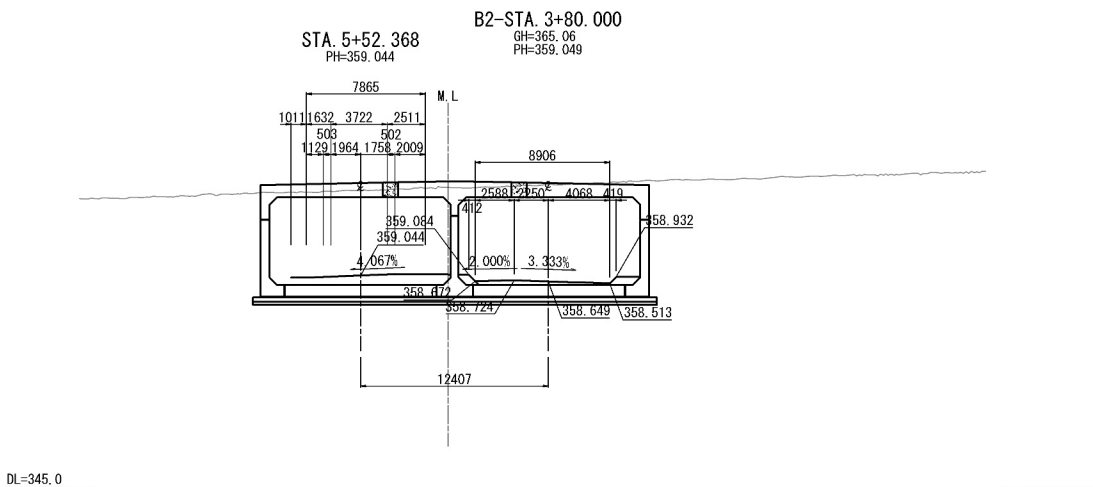
B2-STA. 4+00.0000											
地 盤 高		355.02 m	土工施工高		358.449 m	計 画 高		358.849 m			
切 土 面 積					盛 土 面 積						
土 砂		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		7.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>			路体築堤盛土		1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>			下部路床 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		1.0 m <sup>2</sup>			凍上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計		1.0 m <sup>2</sup>			路 体		46.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
の り 面 工											
種散布工		左	m	種交付付 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種基材交付工 人工基材(7×3cm) 金銀入り		左	m
		右	m			右	m			右	m
シート張り工 (D-E) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



B2-STA. 3+90. 000											
地 盤 高		359.86 m	土工施工高		358.549 m	計 画 高		358.949 m			
切 土 面 積					盛 土 面 積						
土 砂		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		1.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
の り 面 工											
種散布工		左	m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種散布工 (人工基材)付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り		左	m
		右	m			右	m			右	m
シート張り工 (D-E) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



B2-STA. 3+80. 000											
地 盤 高		365.06 m	土工施工高		358.649 m	計 画 高		359.049 m			
切 土 面 積					盛 土 面 積						
土 砂		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		
の り 面 工											
種散布工		左	m	種交付付 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種生基材交付工 人工基材(7+3cm) 金網入り		左	m
		右	m			右	m			右	m
シート張り工 (D+E) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m

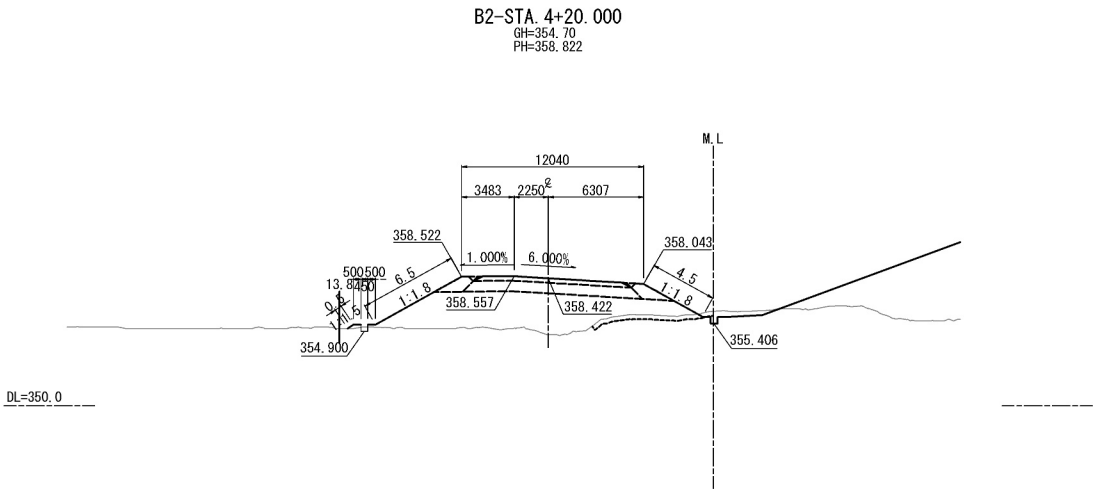


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（20）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

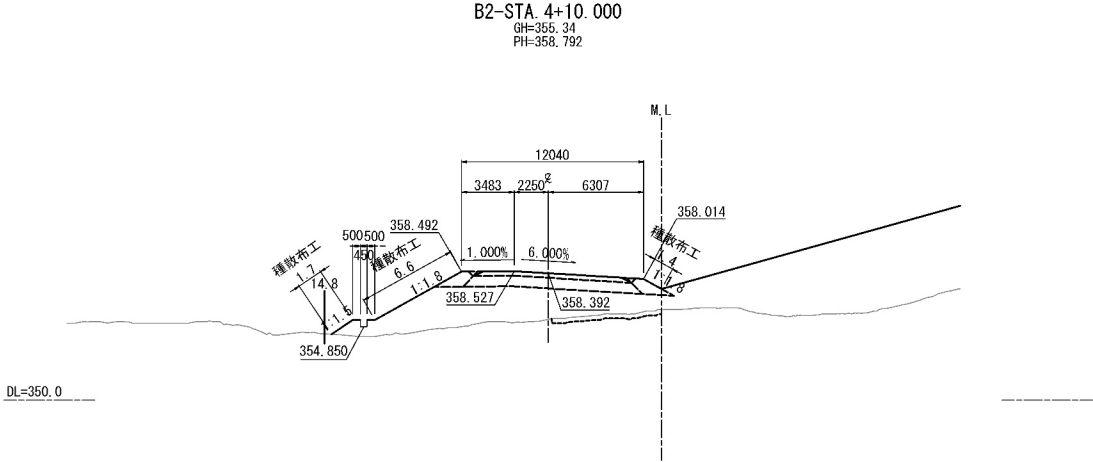


B2ランプ横断図（2 1）

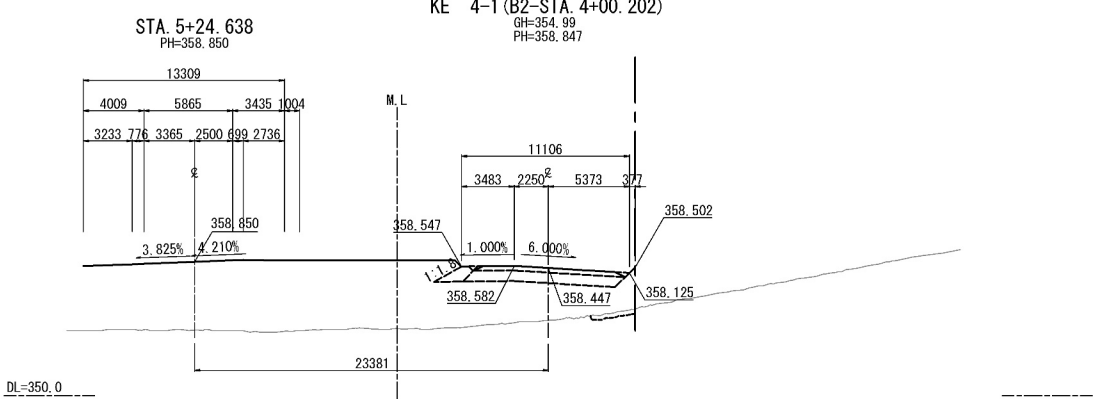
B2-STA. 4+20. 000					
地 盤 高	354. 70 m	土工施工高	358. 422 m	計 画 高	358. 822 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非凍上材)	3. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7. 8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	3. 1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非凍上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2. 5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非凍上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2. 8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	40. 6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
種散布工	左	7. 0 m	種吹付け (人工基材)	左	m
	右	4. 5 m	+のり面保護網	右	m
シート張付 (D-6) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



B2-STA. 4+10. 000					
地 盤 高	355. 34 m	土工施工高	358. 392 m	計 画 高	358. 792 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非凍上材)	3. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7. 8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	2. 9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非凍上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2. 2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非凍上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2. 2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	42. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
種散布工	左	8. 3 m	種吹付け (人工基材)	左	m
	右	1. 4 m	+のり面保護網	右	m
シート張付 (D-6) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



KE 4-1 (B2-STA. 4+00. 202)					
地 盤 高	354. 99 m	土工施工高	358. 447 m	計 画 高	358. 847 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非凍上材)	3. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	1. 5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非凍上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0. 9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非凍上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0. 9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	47. 2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
種散布工	左	m	種吹付け (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シート張付 (D-6) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B2ランプ横断図（2 1）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B2ランプ横断図（22）

B2-STA. 4+50. 000									
地 盤 高		355.64 m	土工施工高		358.984 m	計 画 高		359.384 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		7.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		3.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		4.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		4.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		55.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左 7.4 m	種散布工 (人工基材)		左 m	種散布工(散付工 人工基材 (1×1cm))		左 m	m
		右 12.2 m	+のり面保護網		右 m	金網入り		右 m	m
シートメッシュ (D-6) (type-E)		左 m	左 m		左 m			左 m	m
		右 m	右 m		右 m			右 m	m

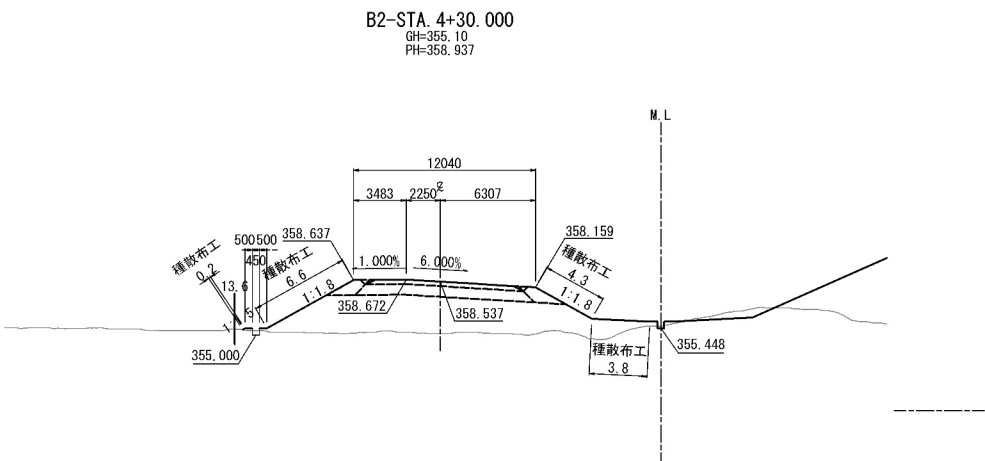
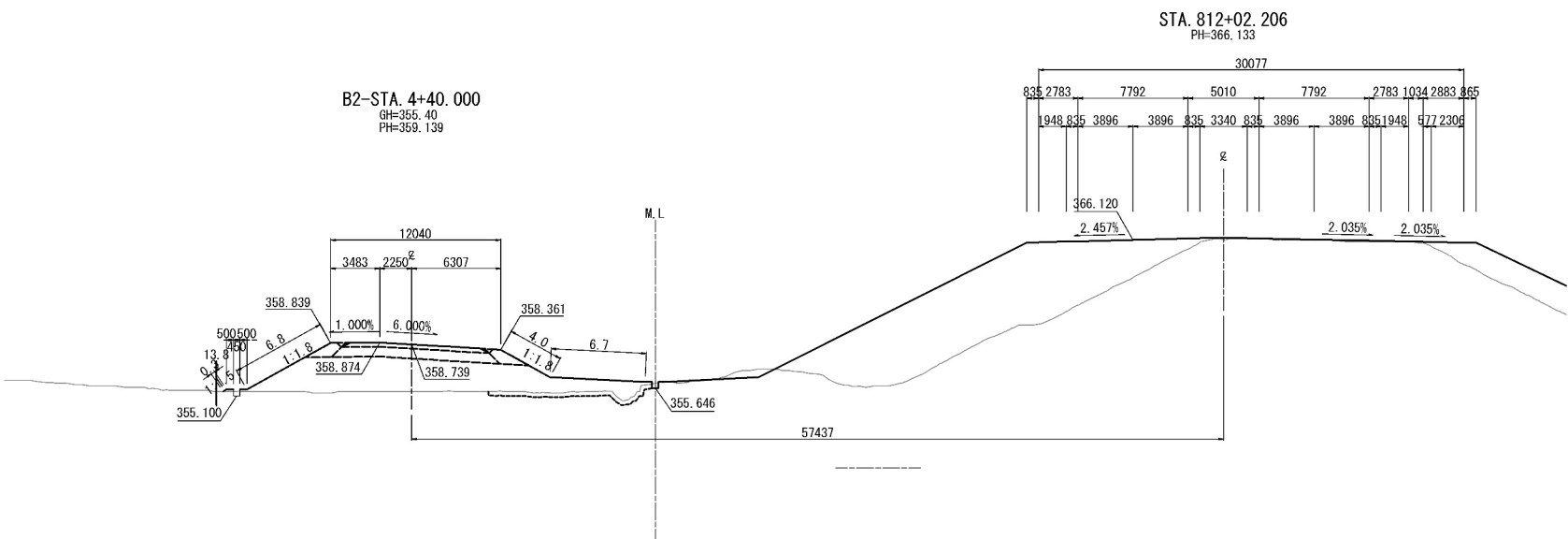
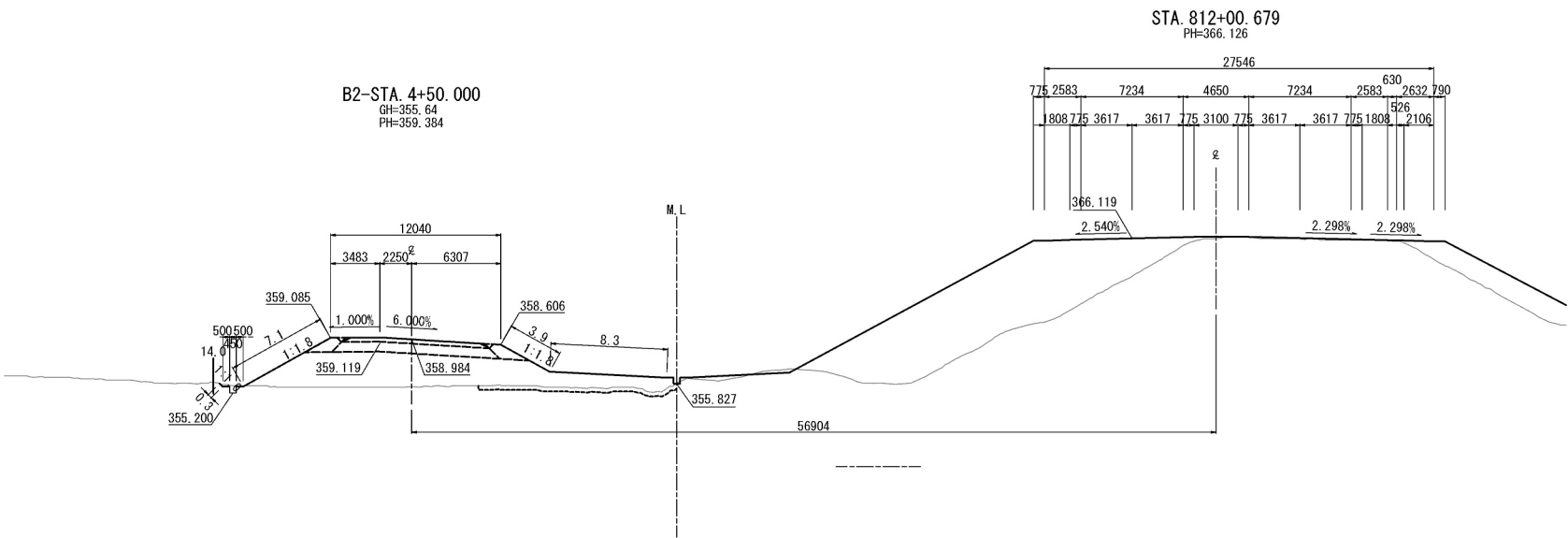
DL=350.0

B2-STA. 4+40. 000									
地 盤 高		355.40 m	土工施工高		358.739 m	計 画 高		359.139 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)		3.0 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	下部路床		7.8 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		3.1 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)					m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		3.8 m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)					m <sup>2</sup>	
計		3.8 m <sup>2</sup>	路 体		54.1 m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工	左	7.1 m	種散布付 (人工基材)	左	m	種散布付取付工 人工基材付 (7×50cm)	左	m	
	右	10.7 m	+のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

DL=350.0

B2-STA. 4+30. 000									
地 盤 高		355.10 m	土工施工高		358.537 m	計 画 高		358.937 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非準上材)		3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		7.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		3.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		48.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左 6.8 m	種散布付 (人工基材)		左 m	種散布付散工 人工基材 (7+30)		左 m	
		右 8.1 m	+のり面保護網		右 m	金網入り		右 m	
シートメッシュ (D-6) (type-E)		左 m	左 m		左 m	左 m		左 m	
		右 m	右 m		右 m	右 m		右 m	

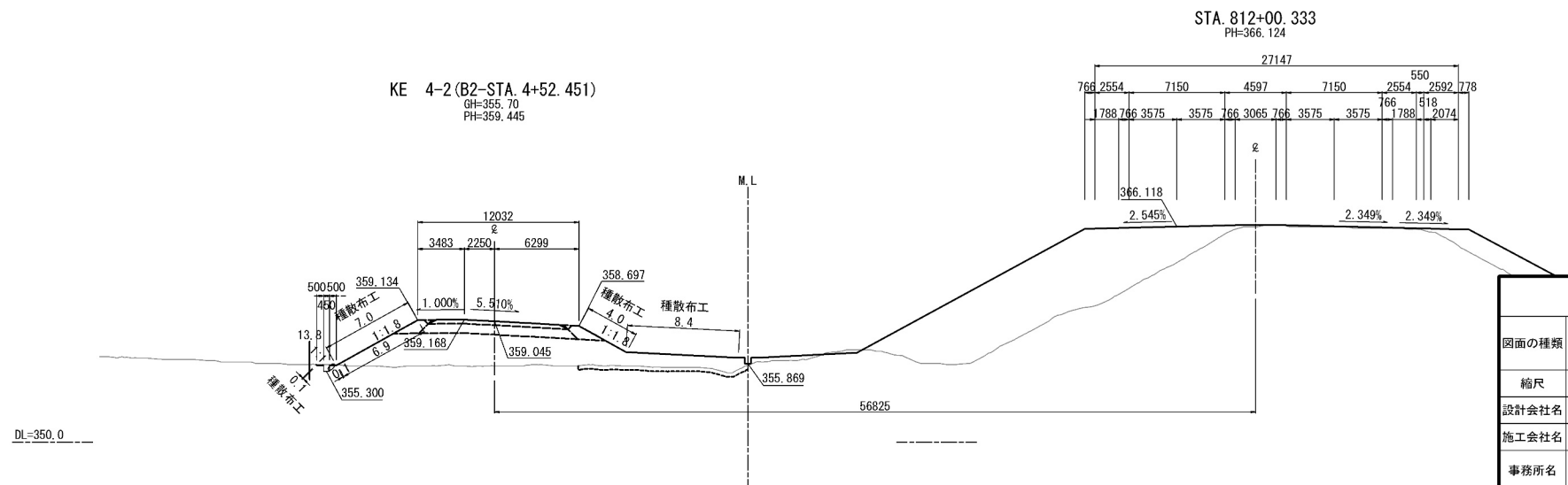
DL=350.0



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（22）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2ランプ横断図 (23)

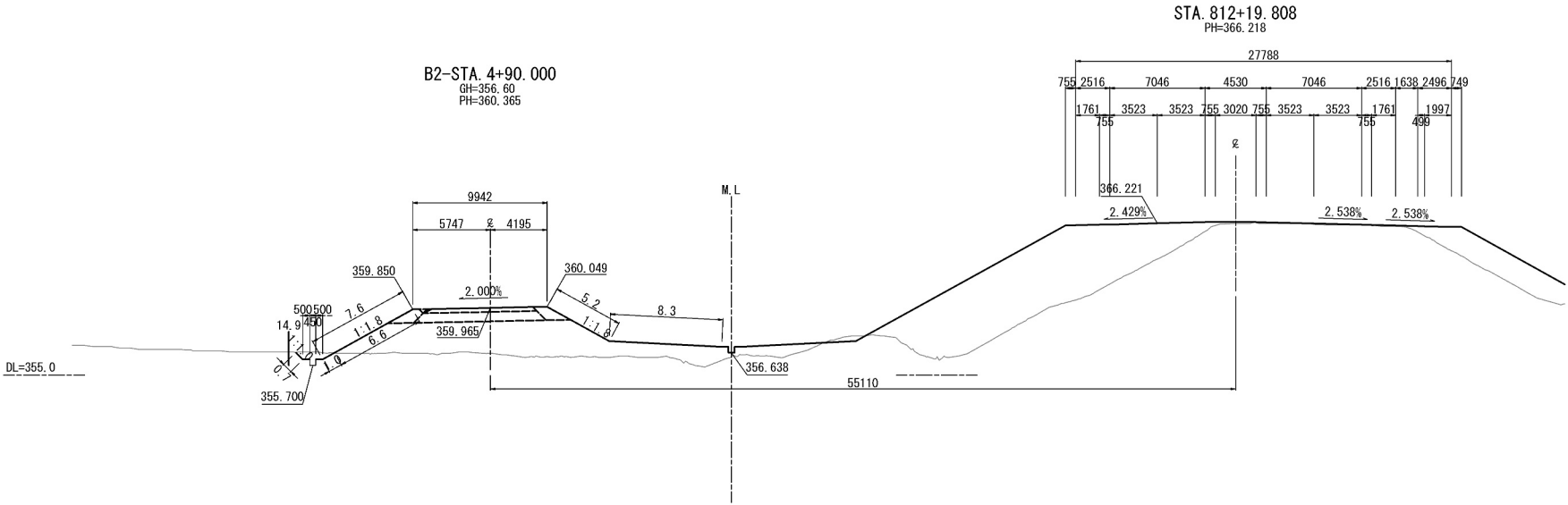
KE 4-2 (B2-STA. 4+52. 451)								
地 盤 高		355.70 m	土工施工高		359.045 m	計 画 高		359.445 m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂		0.1 m <sup>2</sup>	上部路床 (非準上材)		3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	下部路床		7.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	下部路床 (非準上材)		3.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		3.9 m <sup>2</sup>	準上層制層 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 休		55.7 m <sup>2</sup>	
の り 面 工								
種敷布工		左 7.1 m 右 12.4 m	機吹りB (人工盛り) +のり面保護網A		左 m 右 m	根生基材付吹付 人工盛り(70%) 金網入り		左 m 右 m
シートメタ (Op-1) (type-E)		左 m 右 m	左 m 右 m		左 m 右 m	左 m 右 m		



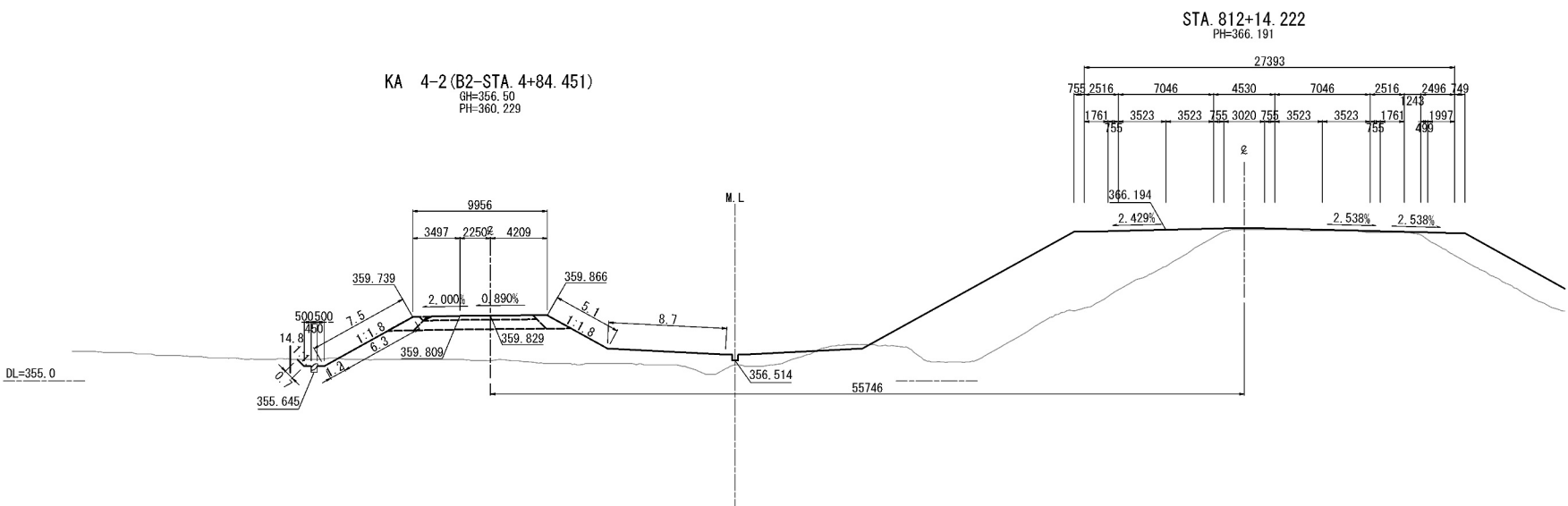
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断面図(23)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2ランプ横断図（24）

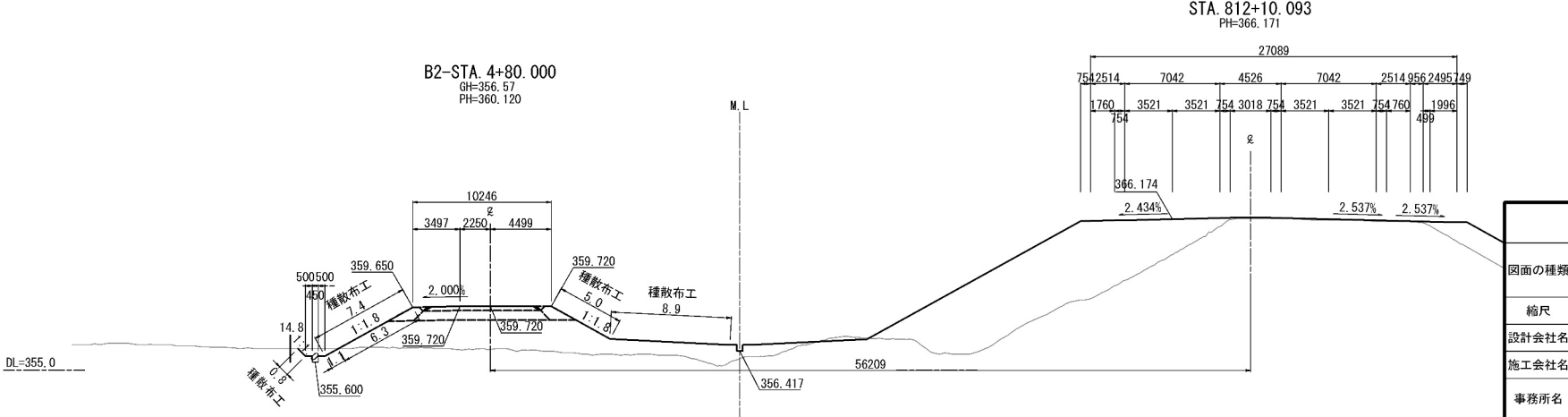
B2-STA. 4+90.000									
地盤高		356.60 m	土工施工高		359.965 m	計画高		360.365 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体	53.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
のり面工									
種散布工	左	8.3 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種散布吹付工 人工基材 (1~2cm) 金網入り		左
	右	13.5 m			右	m			右
シート被覆工 (D-6) (type-E)	左				左	m			左
	右				右	m			右



KA 4-2 (B2-STA. 4+84.451)									
地 盤 高		356.50 m	土 工 施 工 高		359.829 m	計 画 高		360.229 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)		2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体		50.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工									
種散布工	左	8.2 m	種散布工 (人工基材)	左	m	種散布工吹付工 人工基材 (1~2cm)	左	m	
	右	13.8 m	のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
	左			左	m		左	m	
	右			右	m		右	m	



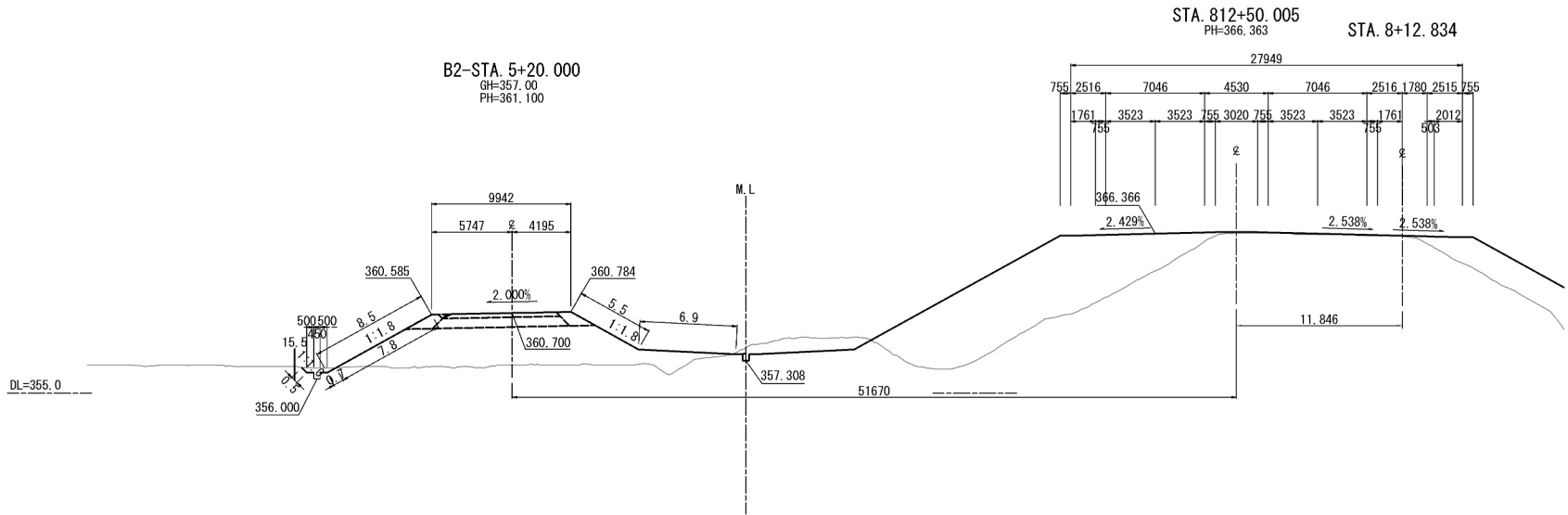
B2-STA. 4+80.000										
地 盤 高		356.57 m	土工施工高		359.720 m	計 画 高		360.120 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		3.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非運上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		49.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工										
種散布工	左	8.2 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種散布吹付工 人工基材 (1~3cm) 金網入り		左	m
	右	13.9 m			右	m			右	m
	左				左	m			左	m
	右				右	m			右	m



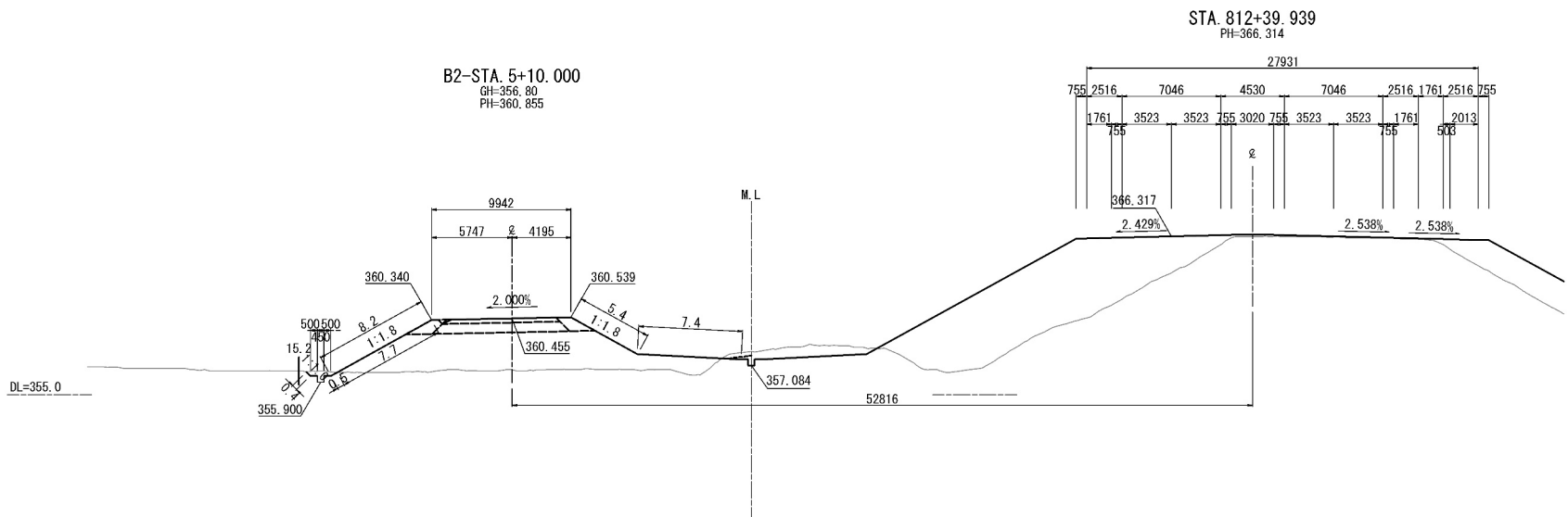
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（24）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2ランプ横断図（25）

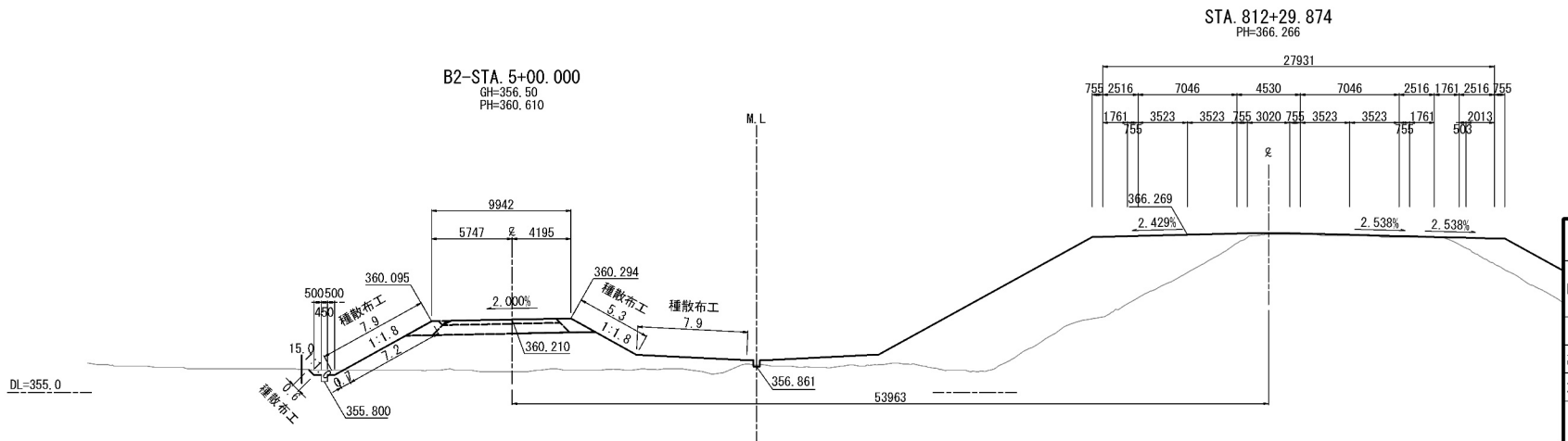
B2-STA. 5+20. 000									
地 盤 高		357. 00 m	土工施工高		360. 700 m	計 画 高		361. 100 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		0. 7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)	2. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床	6. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	2. 9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		0. 2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		0. 9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体	55. 2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工									
種散布工		左 9. 0 m	種散布付 (人工基材) ゆりのり面保護網		左 m	種散布基材付(2×2m) 人工基材(1×2m) 金網入り		左 m	
		左 12. 4 m			左 m			右 m	
シート被覆工 (D-6) (Type-E)		左 m			左 m			左 m	
		左 m			左 m			右 m	



B2-STA. 5+10. 000									
地 盤 高		356. 80 m	土工施工高		360. 455 m	計 画 高		360. 855 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		0. 8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2. 4 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		2. 9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		0. 6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非運上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		1. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		54. 9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左 8. 6 m	種交付付 (人工基材) +ゆり面保護網		左 m	種散布工交付工 人工基材 (1×100m) 金網入り		左 m	m
		左 12. 8 m			右 m			右 m	m
		左 m			左 m			左 m	m
シート被覆工 (D-6) (type-E)		左 m			右 m			右 m	m
		右 m							



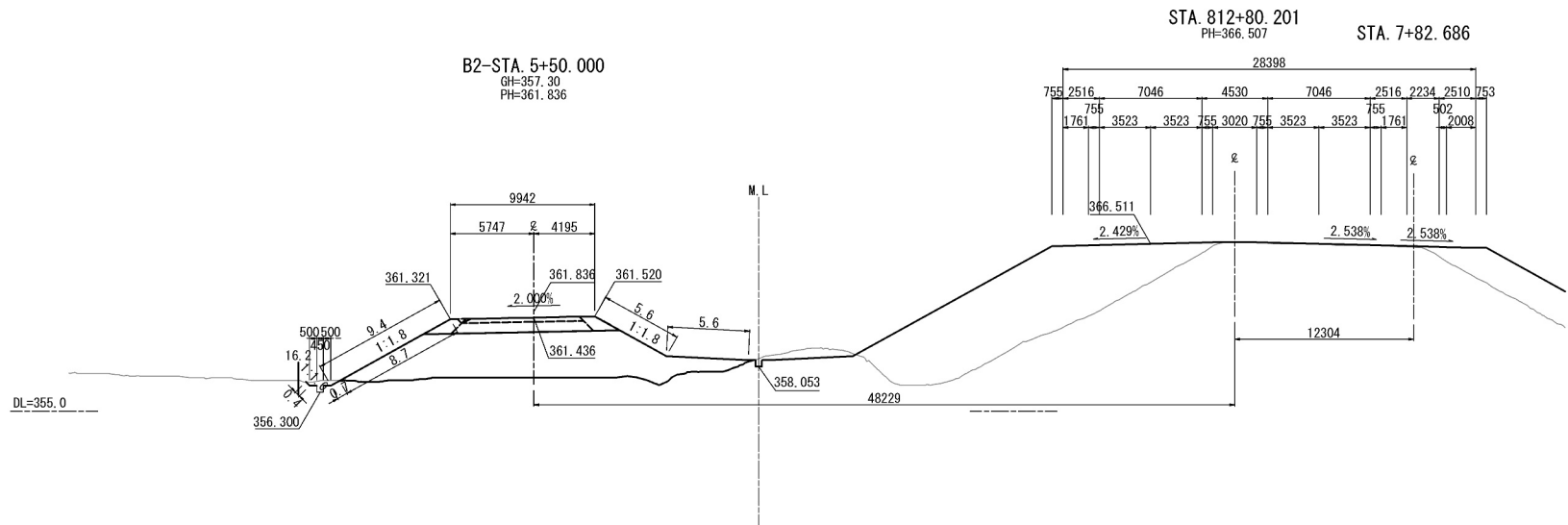
B2-STA. 5+00. 000									
地 盤 高		356. 50 m	土工施工高		360. 210 m	計 画 高		360. 610 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		0. 7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		2. 9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非運上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		0. 7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		53. 5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左 8. 5 m	種散布工 (人工基材) ゆりのり面保護網		左 m	種散布工 (人工基材) 1×3cm 金網入り		左 m	m
		左 13. 2 m			左 m			左 m	m
シート被覆工 (D-6) (type-E)		左 m			左 m			左 m	m
		左 m			左 m			左 m	m



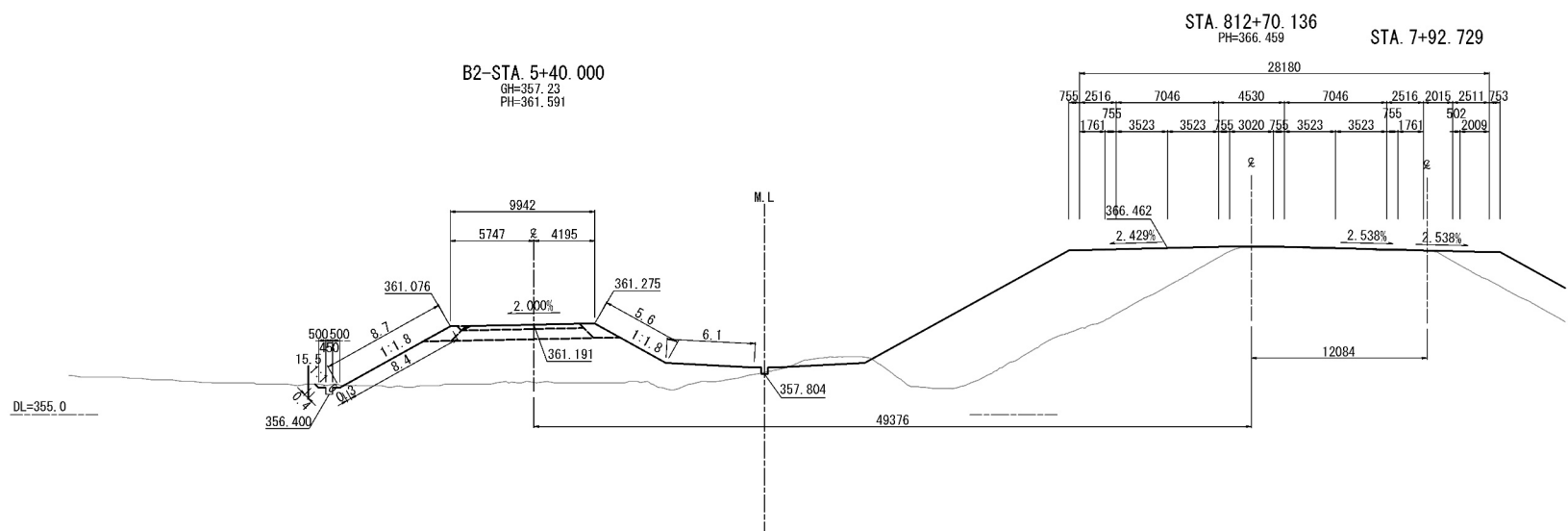
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事	
図面の種類	B2ランプ横断図（25）
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所

B2ランプ横断面図 (26)

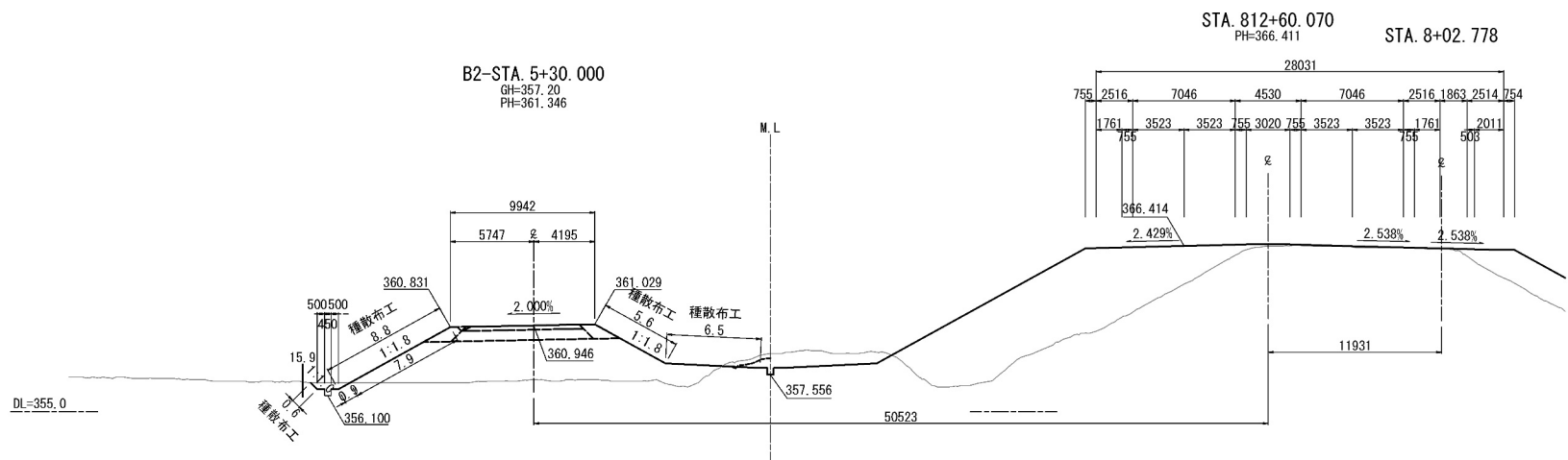
B2-STA. 5+50. 000									
地 盤 高		357.30 m	土工施工高		361.436 m	計 画 高		361.836 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非準上材)		2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築埋盛土		2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		準上抑制層 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		64.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左 9.8 m	種吹付 (人工基盤)		左 m	種土基吹付工 人工基盤(1~3cm 金網入り)		左 m	m
		右 11.2 m	+のり面保強噴		右 m			右 m	m
シート継ぎ目 (3-6 (type-E))		左 m			左 m			左 m	m
		右 m			右 m			右 m	m



B2-STA. 5+40. 000									
地 盤 高		357.23 m	土工施工高		361.191 m	計 画 高		361.591 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上層路床 (非凍上材)		2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築造盛土		2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		63.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左 9.1 m	種散布付 (人工基材)		左 m	種散布散布付 人工基材(1~3m)		左 m	
		右 11.7 m	+のり面保護工		右 m	金網入り		右 m	
シート被覆工 (2~4) (type=E)		左 m			左 m			左 m	
		右 m			右 m			右 m	



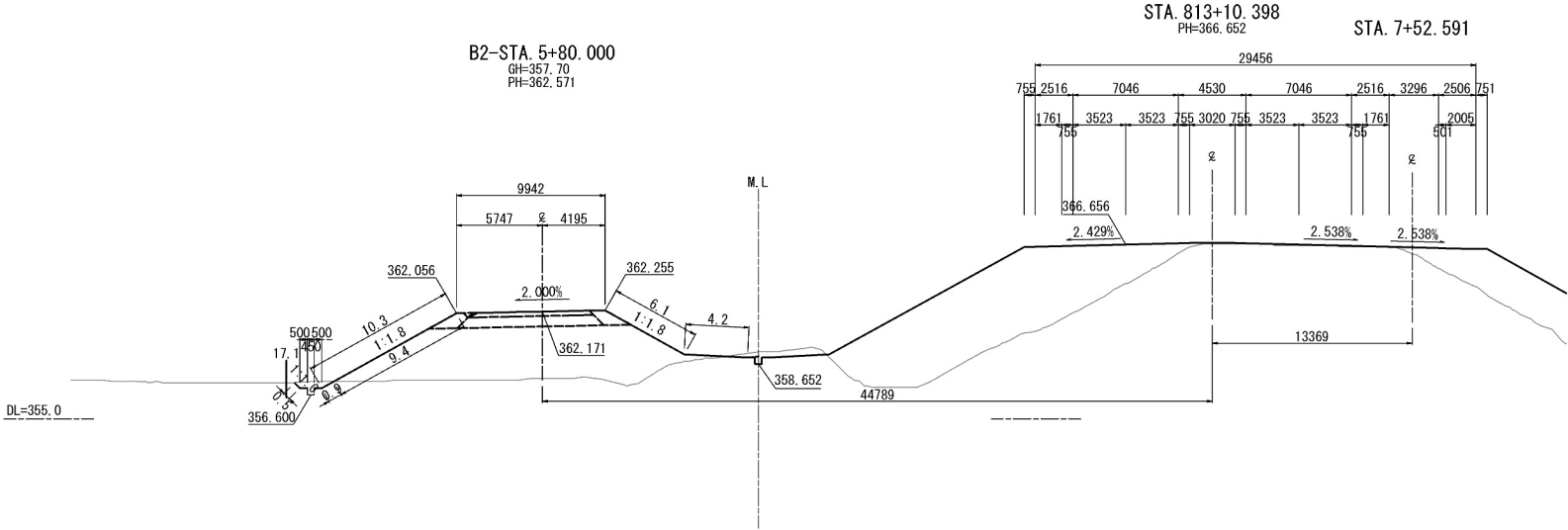
B2-STA. 5+30. 000											
地 盤 高		357.20 m		土工施工高		360.946 m		計 画 高		361.346 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		1.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非準上材)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		6.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>				路体築堤盛土		2.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (非準上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		1.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		準上抑制層 (非準上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		2.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		56.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左	9.4 m	種散布付 (人工土)		左	種生基材散付工 人工基付 (1~3cm)		左	m	m
		右	12.1 m	+のり玉保送機		右	金入り		右	m	m
シールド管打 (3-6) (TYPE-E)		左	m			左			左	m	m
		右	m			右			右	m	m



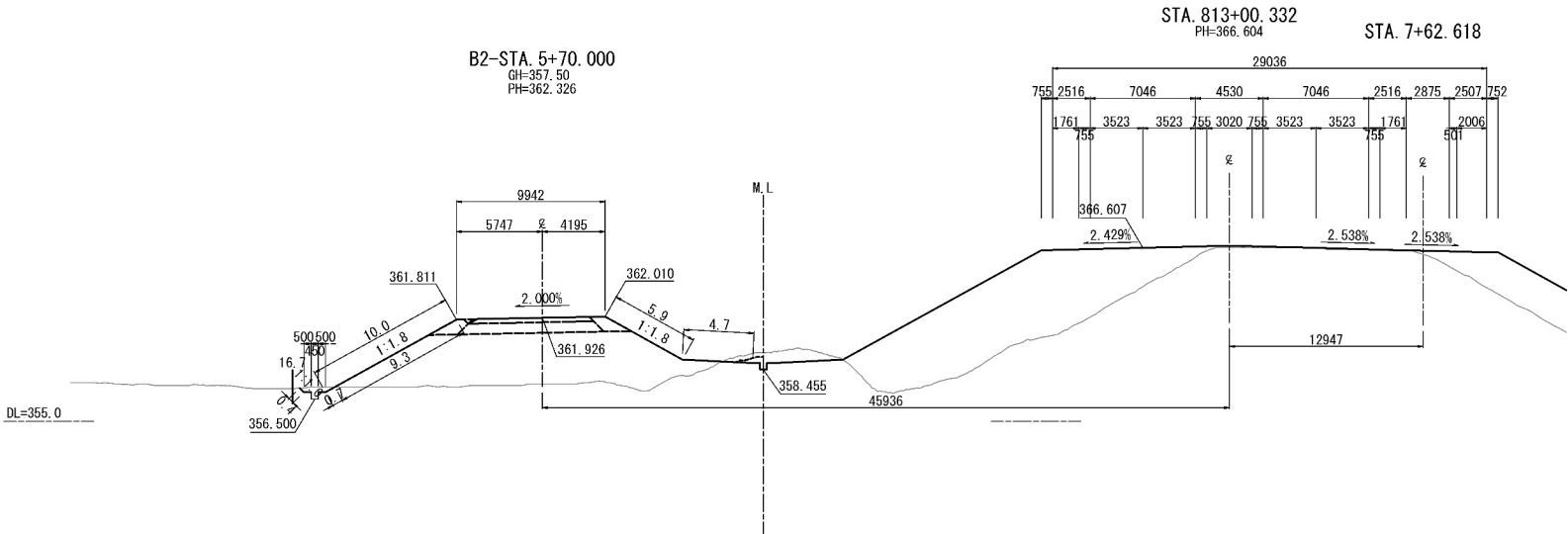
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B2断面横断図（26）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B2ランプ横断図（27）

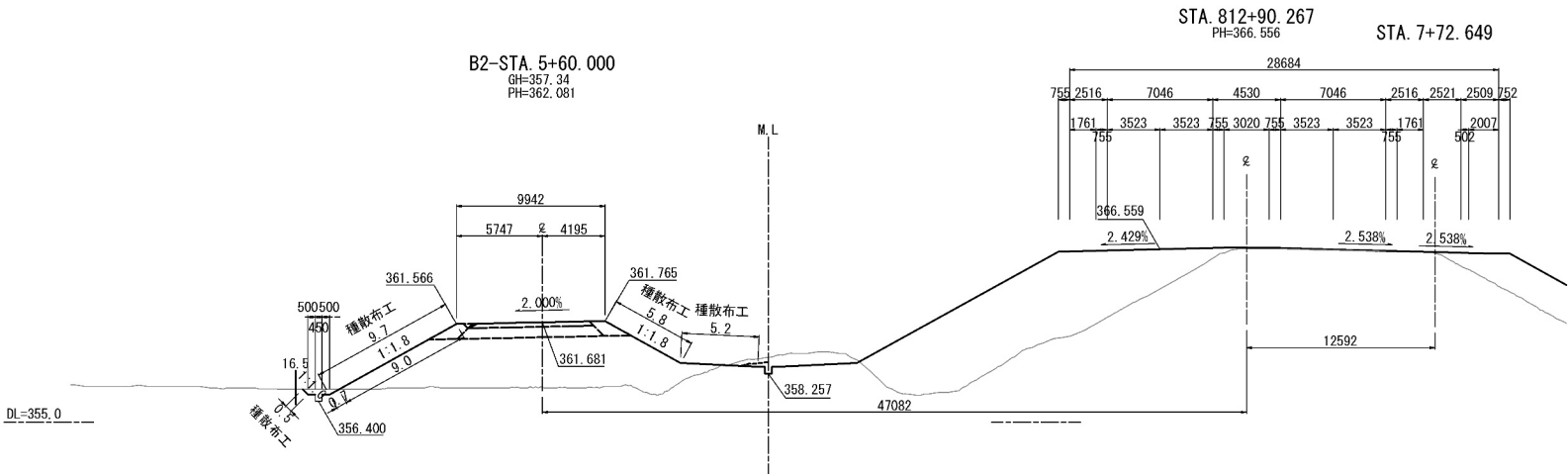
B2-STA. 5+80. 000										
地 壁 高		357.70 m	土工施工高		362.171 m	計 画 高		362.571 m		
切 土 面 積					盛 土 面 積					
土 砂		0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非準上材)		2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		準上抑制層 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		1.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		67.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工										
種散布工	左	10.8 m	種散布付 (人工基材)		左	m	種散布付(2×2m)		左	m
	右	10.3 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート張付 (2×4) (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



B2-STA. 5+70. 000										
地 壁 高		357.50 m	土工施工高		361.926 m	計 画 高		362.326 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		1.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非準上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非準上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		準上抑制層 (非準上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計		1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体	68.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
の り 面 工										
種散布工	左	10.4 m	種散布付 (人工基材)		左	m	種散布工(2+2cm) 人工基材(1+1cm)		左	m
	右	10.6 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート張付 (2+2) (type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



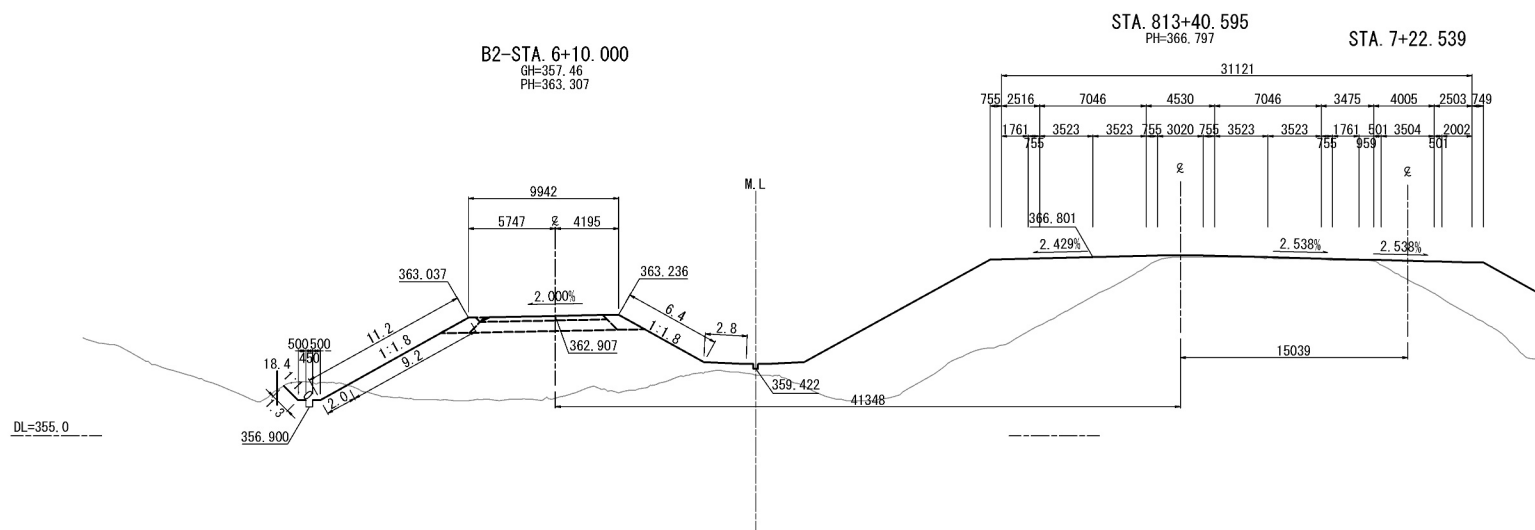
B2-STA. 5+60. 000										
地 壁 高		357.34 m	土工施工高		361.681 m	計 画 高		362.081 m		
切 土 面 積					盛 土 面 積					
土 砂		1.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非準上材)		2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
土砂(表土)		0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		準上抑制層 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
計		1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		65.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
の り 面 工										
種散布工		左	10.2 m	種交付付 (人工基材)		左	m	種基材交付工 人工基材 (1+3m)		左
		右	11.0 m	+のり面保護網		右	m	金網入り		右
シート張り (type-E)		左				左	m			左
		右				右	m			右



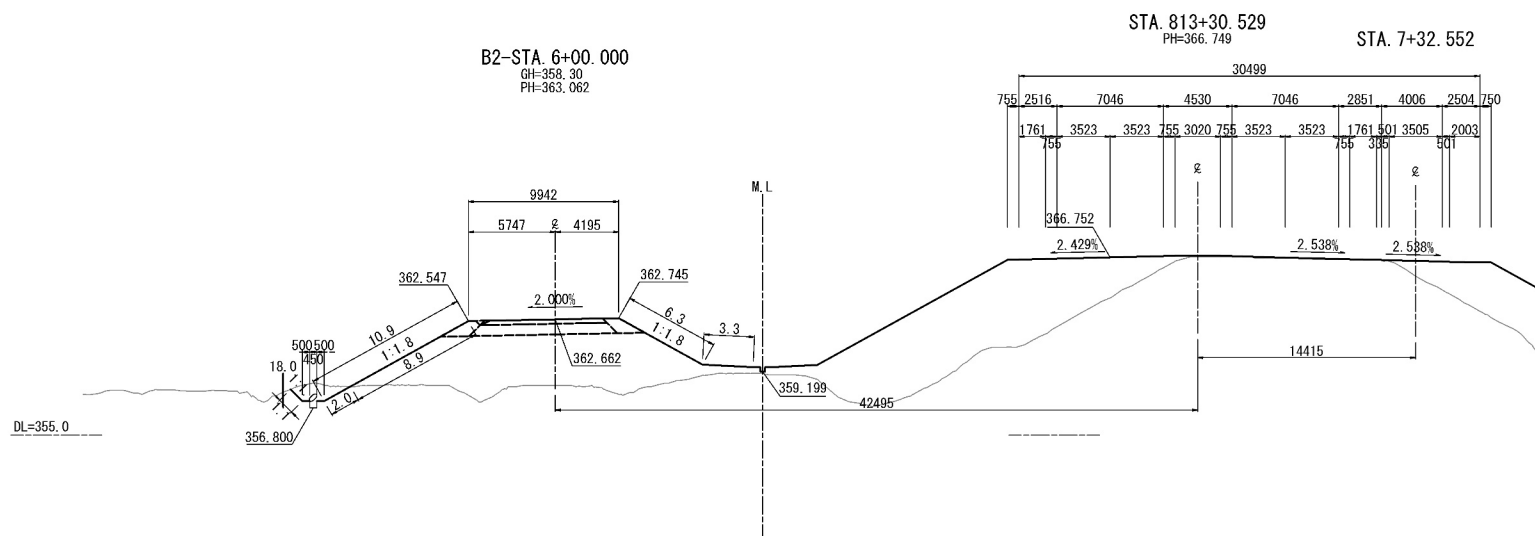
道 東 自 動 車 道	
占 冠 P A 工 事	
図面の種類	B2ランプ横断図（27）
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所

B2ランプ横断面図 (28)

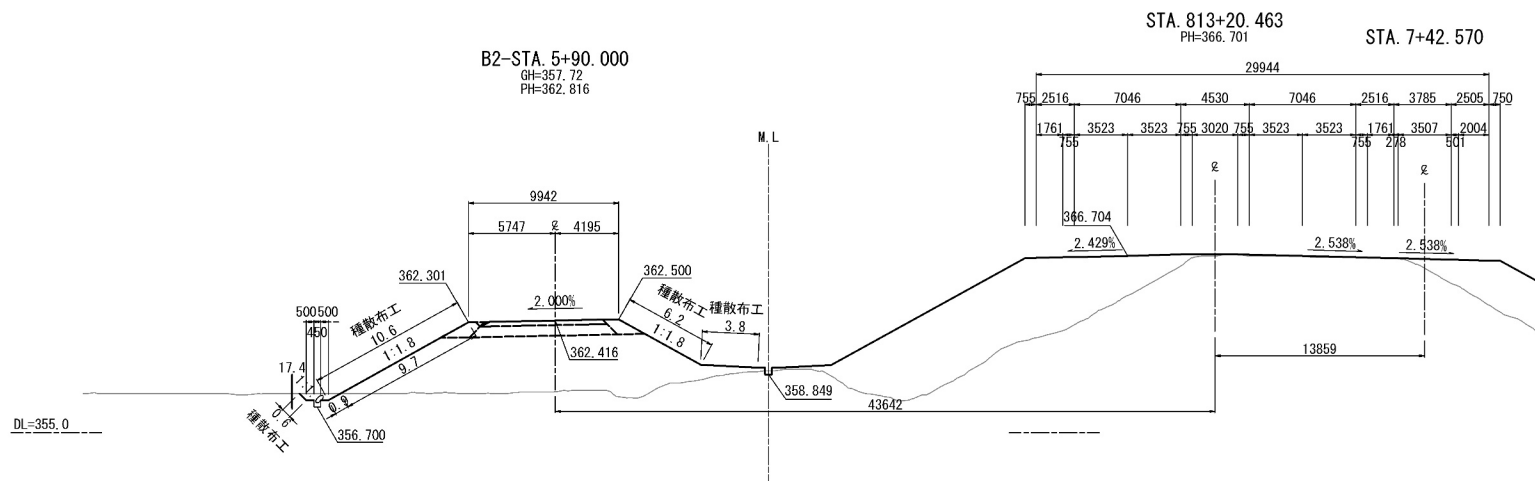
B2-STA. 6+10. 000											
地 盤 高		357.46 m		土工施工高		362.907 m		計 画 高		363.307 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		3.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (非凍上材)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		6.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体変埋盛土		2.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		下部路床 (非凍上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍上覆制御層 (非凍上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		3.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		83.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左 12.5 m		種散布(土 人芝草材) +のり面保通網		左 m		種生草材付付工 人芝草材付付工 金網入り		左 m	
		右 9.2 m				右 m				右 m	
シート状ワグ (D-1) (TYPE-C)		左 m				左 m				左 m	
		右 m				右 m				右 m	



B2-STA. 6+00. 000													
地 盤 高		358.30 m		土工施工高		362.662 m		計 画 高		363.062 m			
切 土 面 積				盛 土 面 積									
土 砂		2.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上層路床 (非凍土材)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		6.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		2.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下層路床 (非凍土材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		凍土規制層 (非凍土材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
土砂(表土)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路面 体		68.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			
計		2.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>									
の り 面 工													
種散布工	左	12.0 m		種散布 (人工盛土) +のり至保通線		左	m		種散布付材付 人工盛土 700		左	m	
	右	9.6 m				右	m		金網入り		右	m	
シート張付工 (TYPE-E)	左	m				左	m				左	m	
	右	m				右	m				右	m	



B2-STA. 5+90. 000									
地 盤 高		357.72 m	土工施工高		362.416 m	計 画 高		362.816 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上層路床 (非覆土材)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体表堤盛土		2.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非覆土材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		凍上抑制層 (非覆土材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計		0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		73.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
の り 面 工									
種散布工		左 11.2 m	埋設パイプ (人工集材)		左	植込資材付付工 人工集材 (70-80)		左	
		右 10.0 m	*のり戻保通網		右	金網入り		右	
ソーセージ 型 (type-C)		左 m			左	m		左	
		右 m			右	m		右	

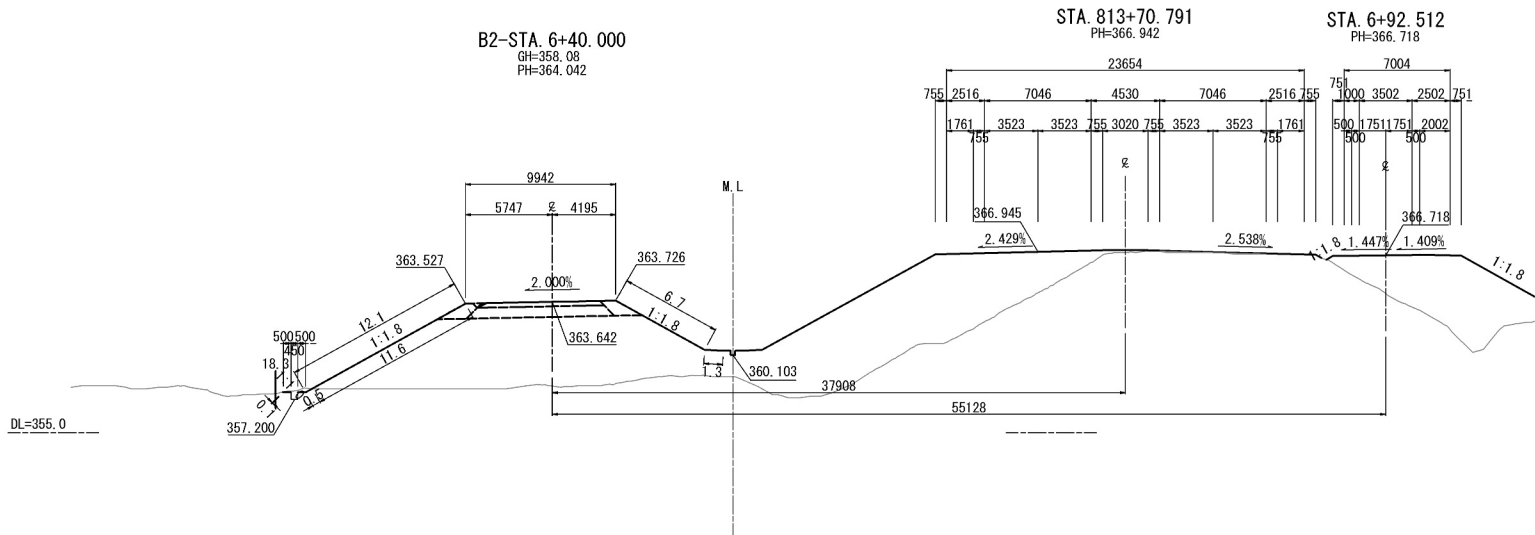


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断面図(28)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

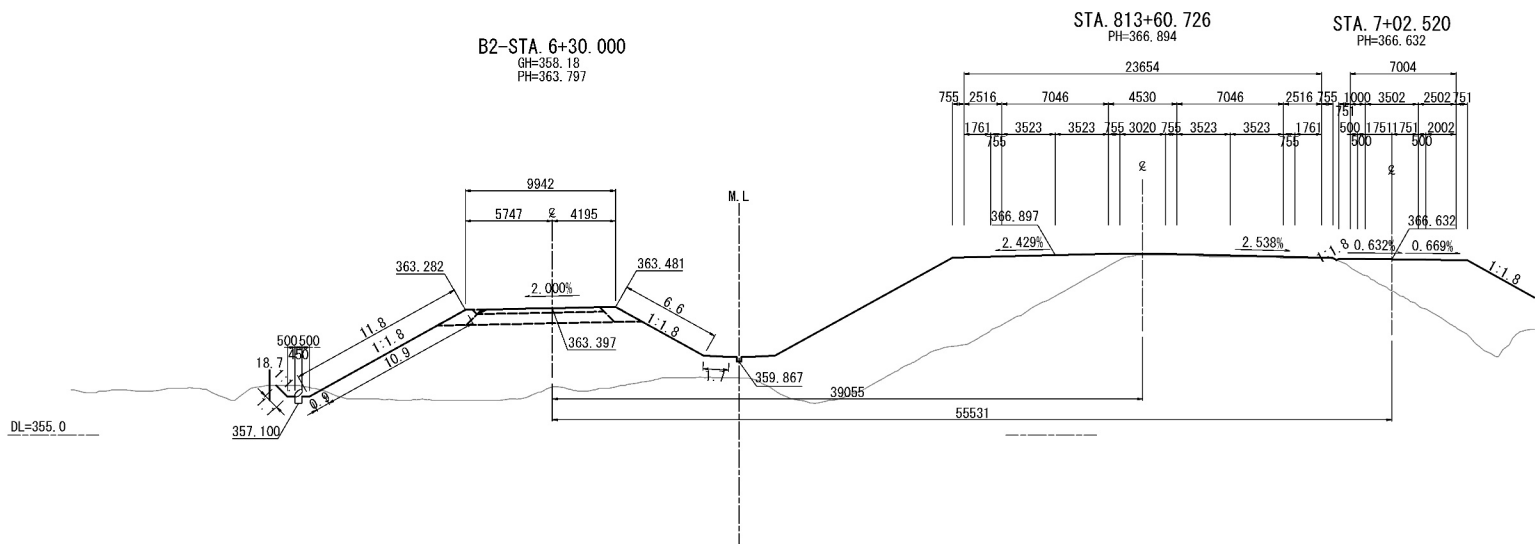


B2ランプ横断図（29）

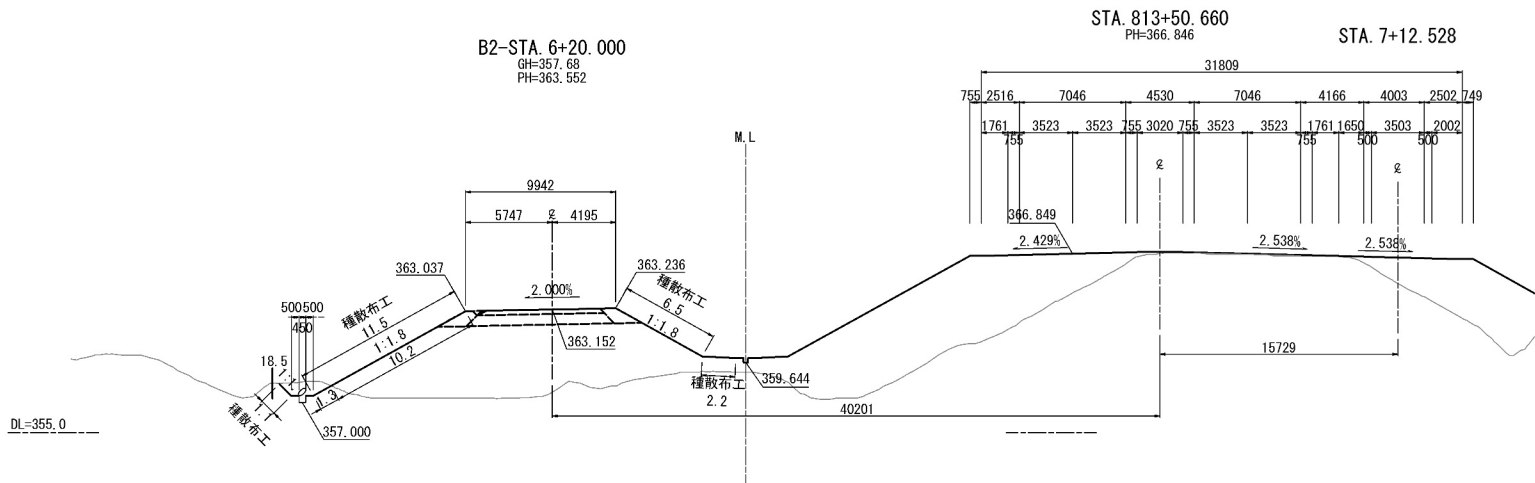
B2-STA. 6+40. 000									
地 盤 高		358.08 m	土工施工高		363.642 m	計 画 高		364.042 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		0.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非準上材)		2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		0.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		96.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左	12.2 m	種散布付 (人工基材)		左	m	種生基材散付工 人工基材 (t>3cm)	
		右	8.0 m	+のり面保護網		右	m	金網入り	
シート被覆工 (P-E) (type-E)		左	m			左	m	左	
		右	m			右	m	右	



B2-STA. 6+30. 000									
地 盤 高		358.18 m	土工施工高		363.397 m	計 画 高		363.797 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>			路体築堤盛土		2.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非運上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計		1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		97.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
の り 面 工									
種散布工		左	12.9 m	種散布付 (人工基材)		左	m	種生基材散付工 人工基材 (t>3cm)	
		右	8.3 m	+のり面保護網		右	m	金網入り	
シート被覆工 (a-b) (type-E)		左				左	m		
		右				右	m		



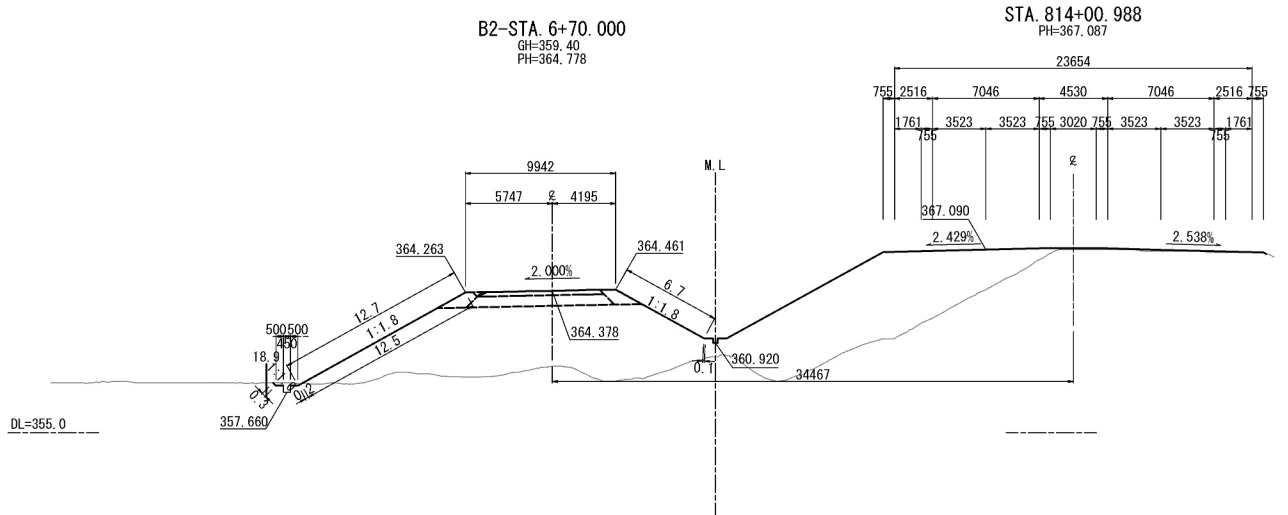
B2-STA. 6+20. 000									
地 盤 高		357.68 m	土工施工高		363.152 m	計 画 高		363.552 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		2.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非準上材)		2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>			路体築堤盛土		2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>			下部路床 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		m <sup>2</sup>			準上抑制層 (非準上材)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計		2.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		90.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工									
種散布工		左	12.6 m	種散布付 (人工基材)		左	m	種生基材散付工 人工基材 (t>3cm)	
		右	8.7 m	+のり面保護網		右	m	金網入り	
シート被覆工 (P-E) (type-E)		左				左	m		
		右				右	m		



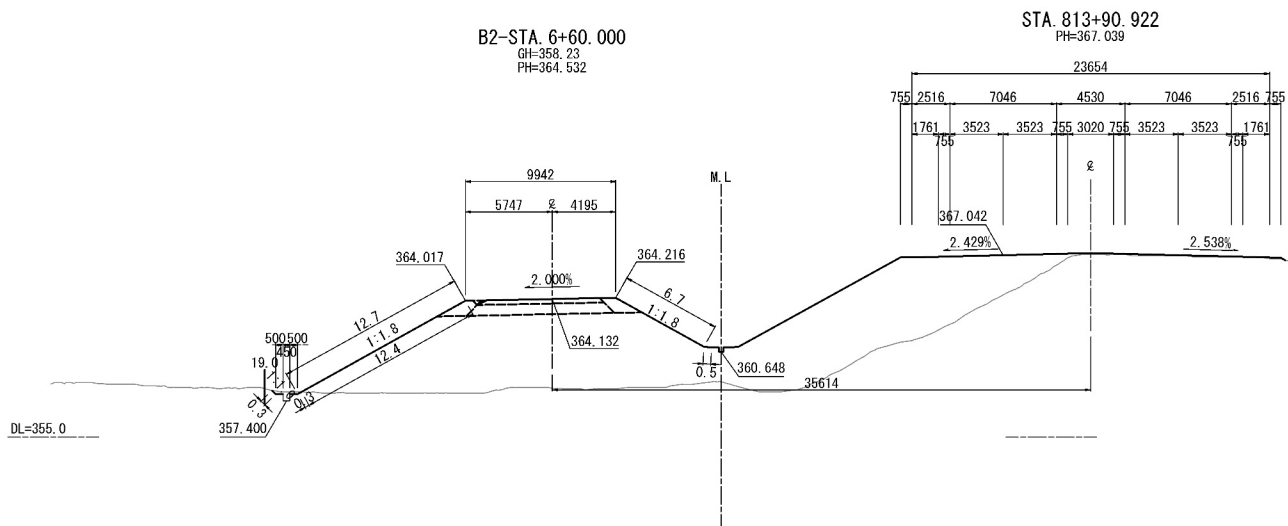
道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	B2ランプ横断図（29）
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

B2ランプ横断図（30）

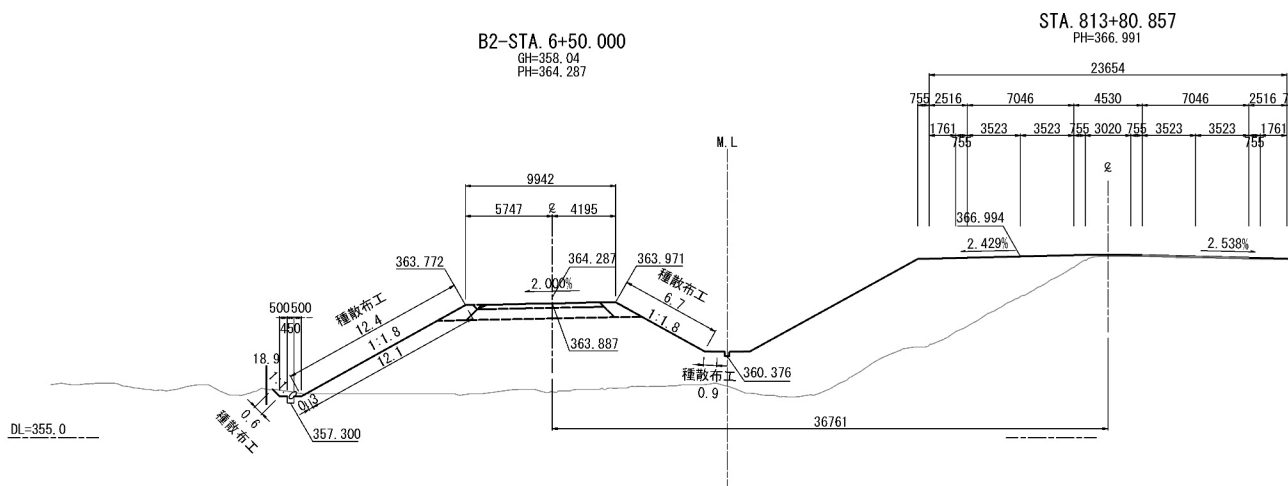
B2-STA. 6+70.000					
地盤高	359.40 m	土工施工高	364.378 m	計画高	364.778 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	94.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	13.0 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	6.8 m	+のり面保護網	右	m
シートメッシュ (B-6) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=2cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



B2-STA. 6+60.000					
地盤高	358.23 m	土工施工高	364.132 m	計画高	364.532 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	108.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	13.0 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	7.2 m	+のり面保護網	右	m
シートメッシュ (B-6) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=2cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



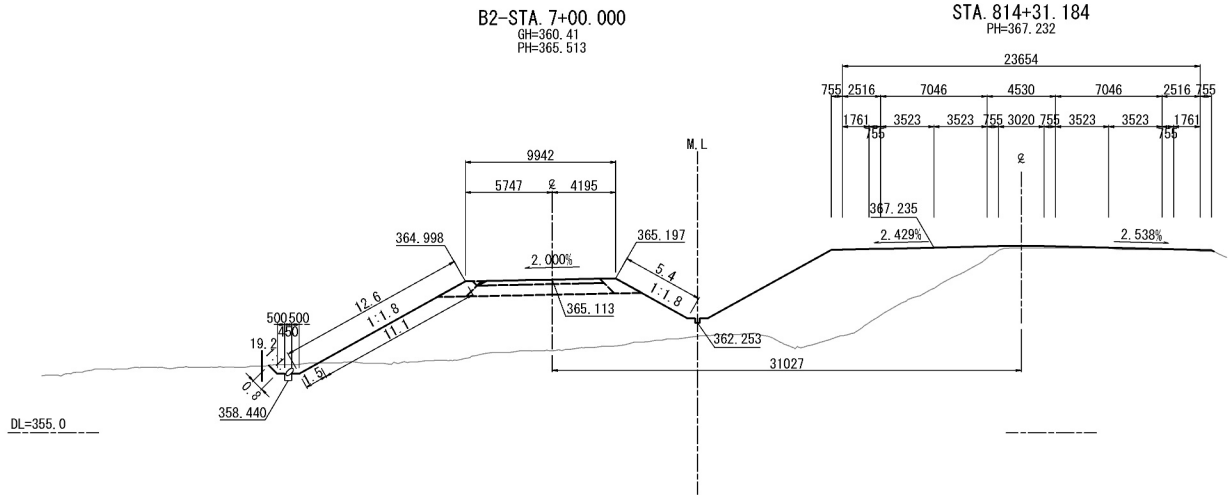
B2-STA. 6+50.000					
地盤高	358.04 m	土工施工高	363.887 m	計画高	364.287 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	102.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	13.0 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	7.6 m	+のり面保護網	右	m
シートメッシュ (B-6) (type-E)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=2cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



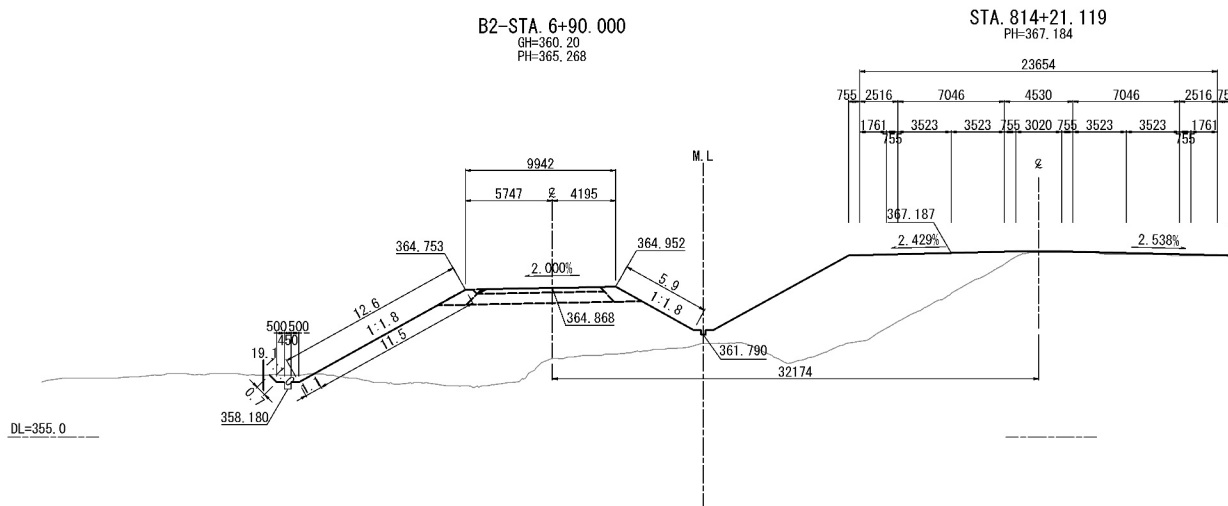
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（30）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2ランプ横断図（3 1）

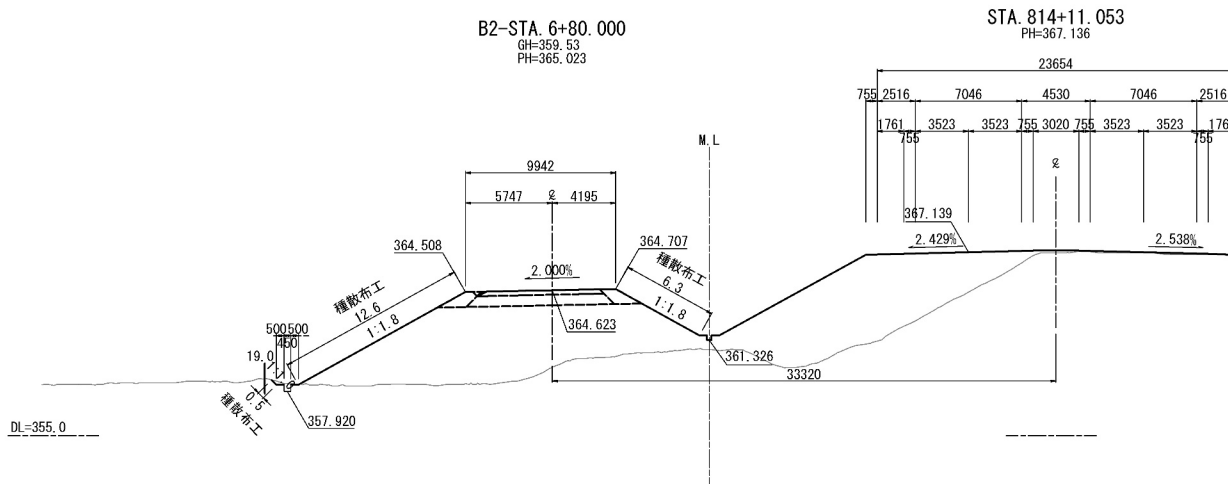
B2-STA. 7+00.000					
地盤高	360.41 m	土工施工高	365.113 m	計画高	365.513 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	74.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	13.4 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	5.4 m	+のり面保護網	右	m
シート被覆工 (D=6) (type-E)	左	m	地生基材付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



B2-STA. 6+90.000					
地盤高	360.20 m	土工施工高	364.868 m	計画高	365.268 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	89.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	13.3 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	5.9 m	+のり面保護網	右	m
シート被覆工 (D=6) (type-E)	左	m	地生基材付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



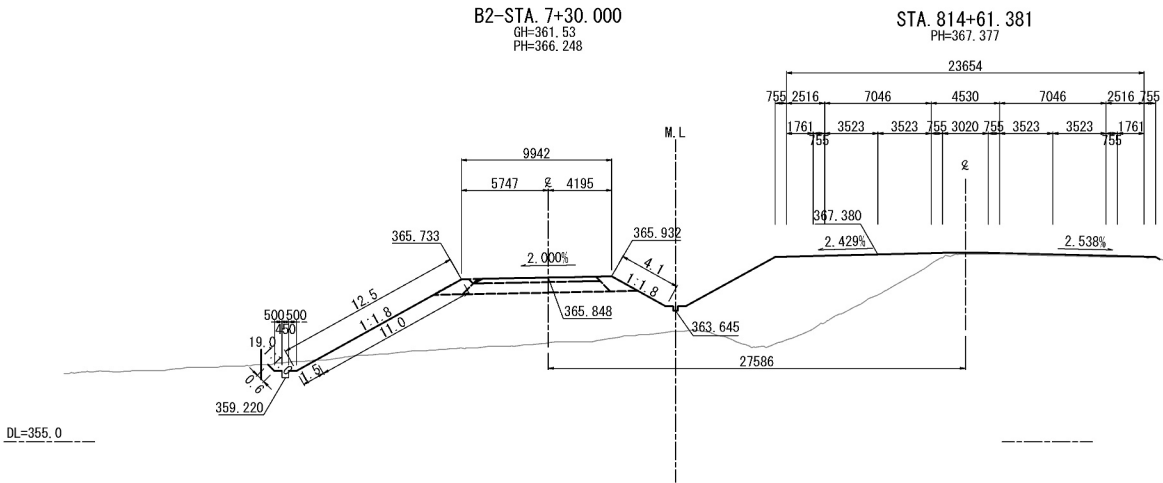
B2-STA. 6+80.000					
地盤高	359.53 m	土工施工高	364.623 m	計画高	365.023 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	90.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左	13.1 m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	6.3 m	+のり面保護網	右	m
シート被覆工 (D=6) (type-E)	左	m	地生基材付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



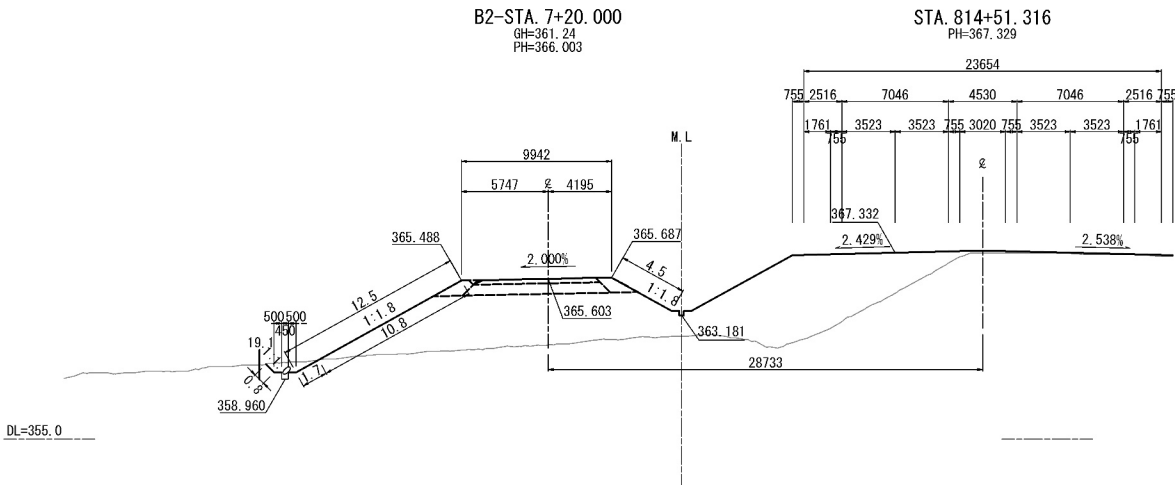
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（3 1）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2ランプ横断図（3 2）

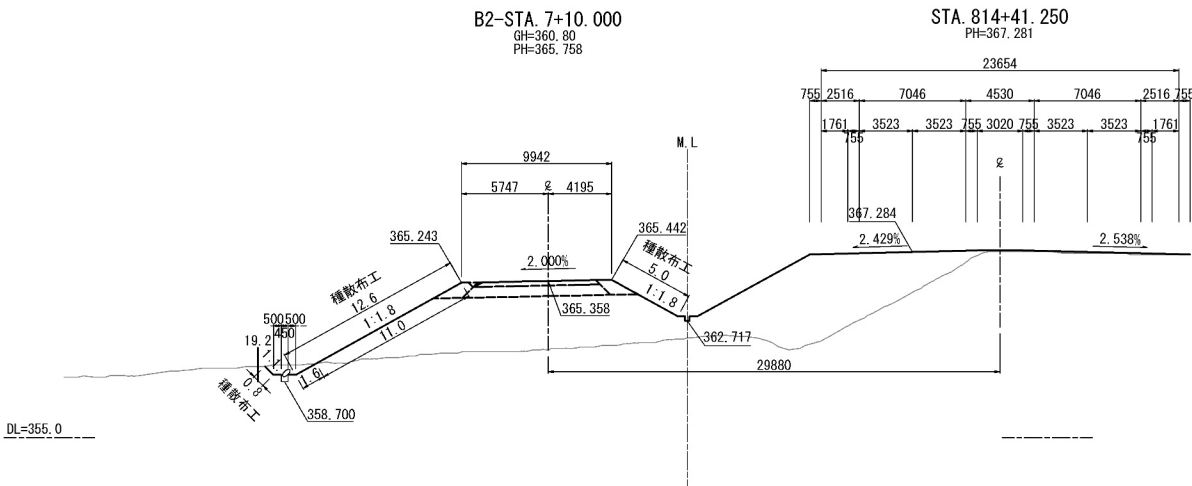
B2-STA. 7+30.000					
地 壁 高	361.53 m	土工施工高	365.848 m	計 画 高	366.248 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	64.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
種散布工	左	13.1 m	種散布 (人工基材)	左	m
	右	4.1 m	+のり裏保護網A 人工基材 (t=3cm)	右	m
シートパッド (B-A) (type-E)	左	m	種散布材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



B2-STA. 7+20.000					
地 壁 高	361.24 m	土工施工高	365.603 m	計 画 高	366.003 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	65.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
種散布工	左	13.3 m	種散布 (人工基材)	左	m
	右	4.5 m	+のり裏保護網A 人工基材 (t=3cm)	右	m
シートパッド (B-A) (type-E)	左	m	種散布材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



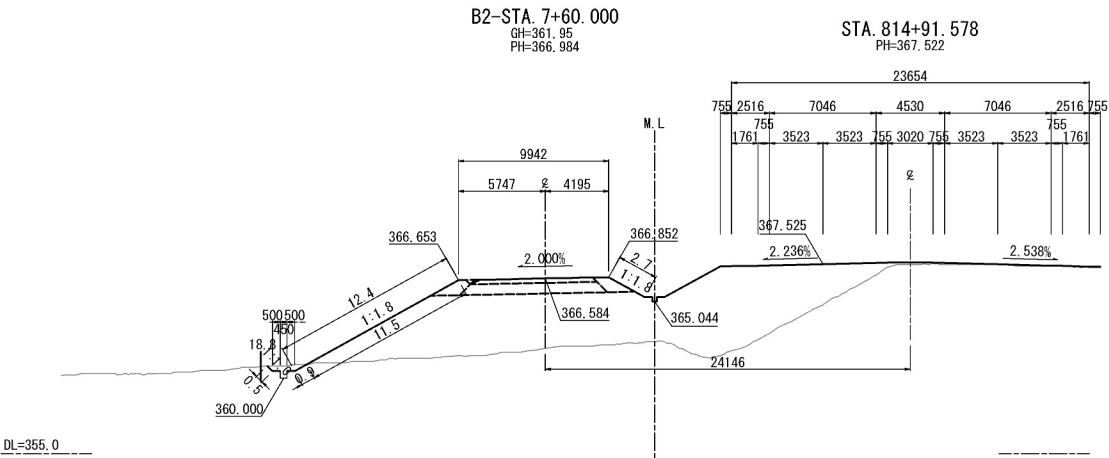
B2-STA. 7+10.000					
地 壁 高	360.80 m	土工施工高	365.358 m	計 画 高	365.758 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層 (非運上材)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	69.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
種散布工	左	13.4 m	種散布 (人工基材)	左	m
	右	5.0 m	+のり裏保護網A 人工基材 (t=3cm)	右	m
シートパッド (B-A) (type-E)	左	m	種散布材吹付工 人工基材 (t=3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



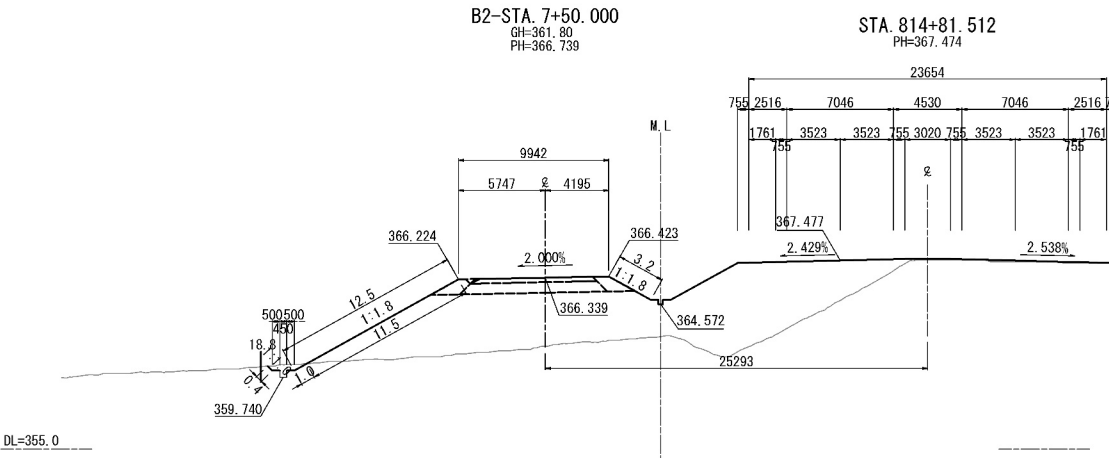
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B2ランプ横断図（3 2）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B2ランプ横断図（33）

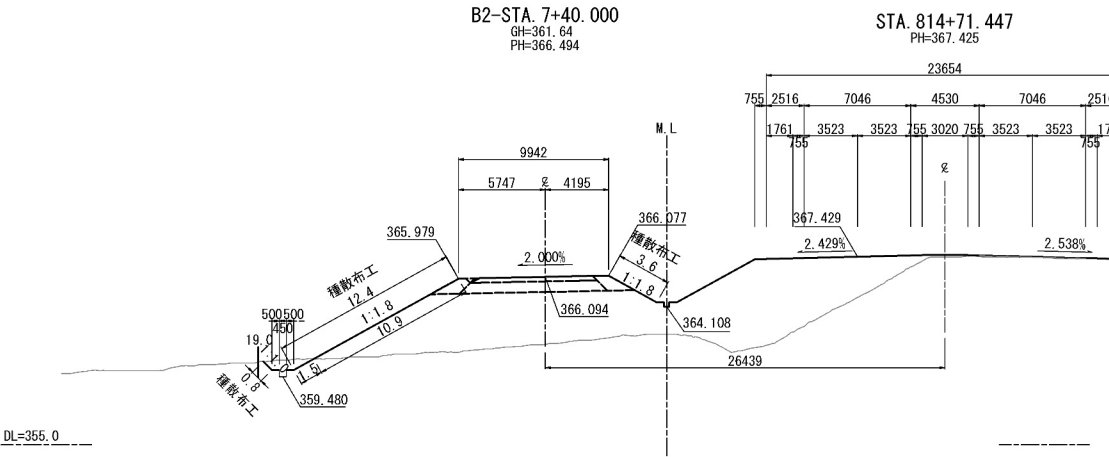
B2-STA. 7+60. 000									
地 盤 高		361. 95 m	土工施工高		366. 584 m	計 画 高		366. 984 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		上部路床 (非運上材)		2. 4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟 岩		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床		6. 4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路体築堤盛土		2. 9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		下部路床 (非運上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		運上抑制層 (非運上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計		0. 8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		路 体		71. 1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
の り 面 工									
種散布工	左	12. 9 m	種吹付 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=2cm) 金網入り	左	m	
	右	2. 7 m		右	m		右	m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



B2-STA. 7+50.000									
地盤高		361.80 m	土工施工高		366.339 m	計画高		366.739 m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)			2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床			6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体築堤盛土			2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	0.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体			70.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
のり面工									
種散布工	左	12.9 m	種散布 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=2cm) 金網入り	左	m	
	右	3.2 m		右	m		右	m	
シートパaving (a-E) (Type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



B2-STA. 7+40. 000									
地 盤 高		361.64 m	土工施工高		366.094 m	計 画 高		366.494 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		1.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	上部路床 (非運上材)		2.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	下部路床		6.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	路体築堤盛土		2.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	下部路床 (非運上材)				m <sup>2</sup>
土砂(表土)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	運上抑制層 (非運上材)		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計		1.6 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	路 体		67.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
の り 面 工									
種散布工	左	13.2 m	種散布付 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=2cm) 金網入り	左	m	
	右	3.6 m		右	m		右	m	
シートパaving (Q-E) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2ランプ横断図（33）		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		